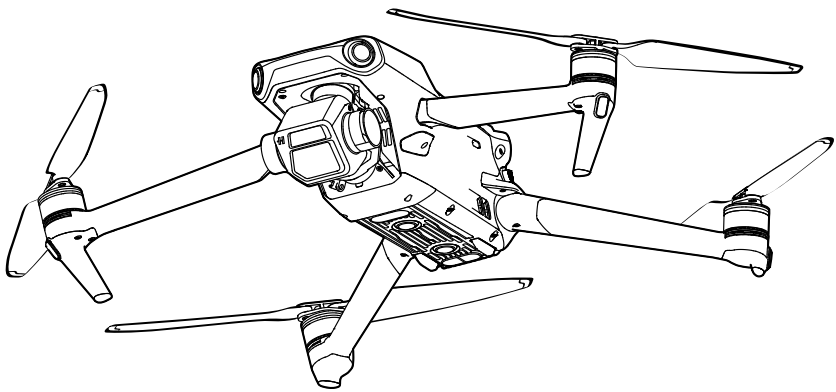
MAVIC 3

Guide d’utilisateur v1.0 11.2021



Recherche par mots-clés

Recherchez par mots-clés, tels que « batterie » et « installer » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl+F sous Windows ou Command+F sous Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à cette section.

Impression de ce document

Ce document prend en charge l'impression haute définition.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Utilisation de ce guide

Légende

⊘ Avertissement ⚠ Note importante Conseils et astuces Référence

À lire avant votre premier vol

Lisez les documents suivants avant d'utiliser DJI™ MAVIC™ 3 :

1. Consignes de sécurité
2. Guide de démarrage rapide
3. Guide d'utilisateur

Il est recommandé de regarder tous les tutoriels vidéo sur le site Web officiel de DJI et de lire les consignes de sécurité avant la première utilisation. Préparez votre premier vol en consultant le guide de démarrage rapide et reportez-vous au présent guide d'utilisateur pour obtenir de plus amples informations.

Tutoriels vidéo

Rendez-vous à l'adresse ci-dessous ou scannez le code QR pour regarder les tutoriels vidéo de DJI Mavic 3, qui montrent comment l'utiliser en toute sécurité :

MAVIC 3

https://s.dji.com/ZGppL5

MAVIC 3 CINE

https://s.dji.com/ZGppL4

Télécharger l'application DJI Fly

Assurez-vous d'utiliser DJI Fly pendant le vol. Scannez le code QR ci-dessus pour télécharger la dernière version.

⚠
- DJI Mavic 3 Cine comprend la radiocommande DJI RC Pro, sur laquelle l'application DJI Fly est déjà installée. DJI Mavic 3 comprend la radiocommande DJI RC-N1 et les utilisateurs doivent télécharger l'application DJI Fly sur leur appareil mobile.
- La version Android de l'application DJI Fly est compatible avec Android v6.0 ou versions ultérieures. La version iOS de l'application DJI Fly est compatible avec iOS v11.0 ou versions ultérieures.

* Pour plus de sécurité, le vol est limité à une hauteur de 30 m et à une portée de 50 m lorsque l'appareil n'est pas connecté à l'application pendant le vol. Cela s'applique à l'application DJI Fly et à toutes les applications compatibles avec l'appareil DJI.

Téléchargez DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs)

Téléchargez DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs) via http://www.dji.com/mavic-3/downloads.

⚠
- La plage de températures de fonctionnement de ce produit va de -10 à 40 °C. Il ne répond pas aux standards des températures de fonctionnement pour applications militaires (de -55 à 125 °C), requis pour résister à des changements environnementaux abrupts. Manœuvrez ce produit de façon appropriée et uniquement pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement correspond à celle du produit.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Table des matières

Utilisation de ce guide 2

- Légende 2
- À lire avant votre premier vol 2
- Tutoriels vidéo 2
- Télécharger l’application DJI Fly 2
- Téléchargez DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs) 2

Présentation du produit 6

- Introduction 6
- Première utilisation 7
- Diagramme 9

Appareil 14

- Modes de vol 14
- Indicateurs du statut de l’appareil 15
- Return-To-Home - Retour au point de départ 16
- Systèmes optiques et système de détection infrarouge 20
- Systèmes d’assistance avancée au pilote (APAS 5.0) 22
- Enregistreur de vols 22
- Hélices 23
- Batterie de Vol Intelligente 24
- Nacelle et caméra 29

Radiocommande 32

- DJI RC Pro 32
- RC-N1 40
- Appairage de la radiocommande 44

Application DJI Fly 46

- Accueil 46
- Vue caméra 47

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Vol 52

Exigences relatives à l'environnement de vol 52

Limites de vol et zones GEO 52

Liste des vérifications avant le vol 53

Décollage/Atterrissage automatique 54

Démarrage/Coupure des moteurs 54

Test de vol 55

Annexe 57

Caractéristiques techniques 57

Mise à jour du firmware 62

Informations sur le service après-vente 62

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Présentation du produit

Cette section présente DJI Mavic 3 et dresse la liste des composants de l'appareil et de la radiocommande.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Présentation du produit

Introduction

DJI Mavic 3 comprend un système de détection infrarouge et des systèmes optiques avant, arrière, supérieur, latéral et inférieur. Cela lui permet de voler en stationnaire, en intérieur mais aussi en extérieur et de revenir au point de départ automatiquement tout en évitant les obstacles dans toutes les directions. L'appareil possède une vitesse de vol max. de 75,6 km/h et un temps de vol maximum de 46 minutes.

DJI Mavic 3 Cine est livré avec la radiocommande DJI RC Pro qui dispose d'un écran intégré de 5,5 pouces offrant une haute luminosité de 1 000 cd/m^2 et une définition de 1 920 x 1 080 pixels. Les utilisateurs peuvent se connecter à internet via Wi-Fi tandis que le système d'exploitation Android inclut Bluetooth et GNSS. La radiocommande DJI RC Pro dispose de nombreuses options de contrôle de l'appareil et de la nacelle, ainsi que de boutons personnalisables. Sa durée de fonctionnement maximale est de 3 heures. DJI Mavic 3 est livré avec la radiocommande RC-N1, qui affiche la transmission vidéo de l'appareil sur l'application DJI Fly depuis un appareil mobile. L'appareil et la caméra sont faciles à contrôler à l'aide des boutons embarqués et la radiocommande a une autonomie de 6 heures.

Caractéristiques clés

Nacelle et caméra : DJI Mavic 3 utilise une caméra 4/3 po Hasselblad L2D-20c avec capteur CMOS capable de prendre des photos 20 MP et des vidéos 5,1K 50 ips/DCI 4K 120 ips Apple ProRes 422 HQ* et H.264/H.265. La caméra dispose d'une ouverture réglable de f/2,8 à f/11 et d'une plage dynamique de 12,8 stops. Elle prend en charge la vidéo D-Log 10 bits. La télécaméra permet aux utilisateurs de capturer des images en zoomant jusqu'à 28x à l'aide du mode Explorer.

Transmission vidéo : Doté de quatre antennes intégrées et de la technologie de transmission longue portée O3+ de DJI, DJI Mavic 3 offre une portée de transmission max. de 15 km et permet de transmettre des vidéos de qualité de l'appareil vers l'application DJI Fly jusqu'en 1 080 p à 60 ips. La radiocommande fonctionne avec les fréquences 2,4 GHz et 5,8 GHz, et elle sélectionne automatiquement le meilleur canal de transmission.

Modes de vol intelligent : L'utilisateur peut se concentrer entièrement sur le contrôle de l'appareil alors que le système d'assistance avancée au pilote 5.0 (APAS 5.0) aide l'appareil à éviter les obstacles dans toutes les directions.

* Seul l'appareil DJI Mavic 3 Cine est équipé d'un SSD intégré de 1 To, qui prend en charge l'enregistrement et le stockage des vidéos Apple ProRes 422 HQ. Autrement, les caractéristiques et fonctions décrites dans ce guide d'utilisateur s'appliquent à l'appareil DJI Mavic 3 comme au DJI Mavic 3 Cine.

⚠
- Le temps de vol maximal a été testé dans un environnement sans vent, à une vitesse constante de 32,4 km/h. La vitesse de vol max. a été testée à une altitude au niveau de la mer sans vent. Veuillez noter que la vitesse de vol max. est limitée à 68,4 km/h dans l'Union européenne (UE). Ces valeurs sont fournies à titre indicatif uniquement.
- La radiocommande peut atteindre une distance de transmission maximale (FCC) dans un espace dégagé, sans interférences électromagnétiques et à une altitude d'environ 120 mètres. La distance de transmission max. fait référence à la distance maximale à laquelle l'appareil peut émettre et recevoir des transmissions. Cette distance n'est pas liée à la distance de vol max. de l'appareil au cours d'un seul vol. L'autonomie maximum a été testée dans un environnement de laboratoire et sans charger l'appareil mobile. Cette valeur n'est donnée qu'à titre indicatif seulement.
- La fréquence 5,8 GHz n'est pas prise en charge dans certaines régions. Veuillez respecter les lois et les réglementations locales.

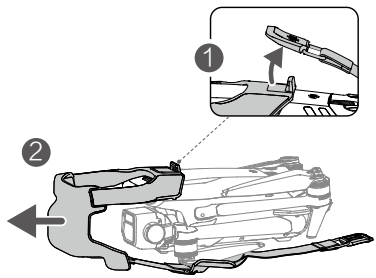
 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Première utilisation

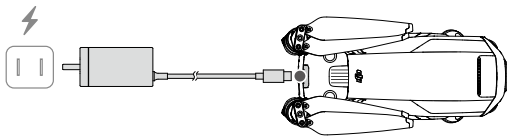
DJI Mavic 3 est plié avant d'être emballé. Suivez les étapes ci-dessous pour déplier l'appareil et la radiocommande.

Préparation de l'appareil

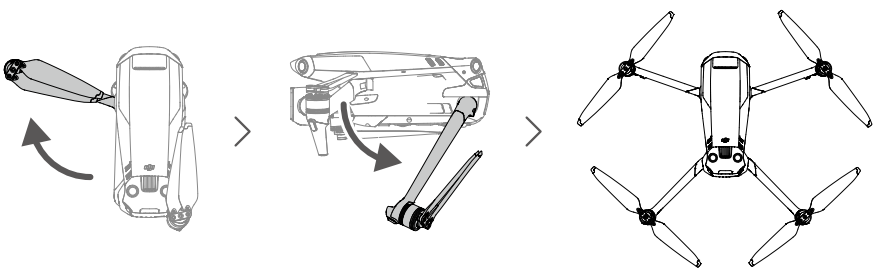
1. Retirez la protection de stockage.



2. Pour des raisons de sécurité, toutes les Batteries de Vol Intelligentes sont expédiées en mode Hibernation. Utilisez le chargeur fourni pour charger et activer les Batteries de Vol Intelligentes pour la première fois. Une recharge complète d'une Batterie de Vol Intelligente prend environ 1 heure et 36 min.



3. Dépliez les bras avant, suivis des bras arrière, puis des pales des hélices.



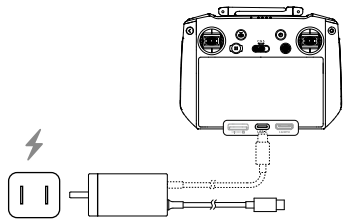
⚠
- Veillez à déplier les bras avant en premier, puis les bras arrière.
- Assurez-vous que la protection de stockage est retirée et que tous les bras sont dépliés avant de mettre l'appareil sous tension. Sans quoi, l'autodiagnostic de l'appareil pourrait en être affecté.
- Replacez la protection de stockage sur l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

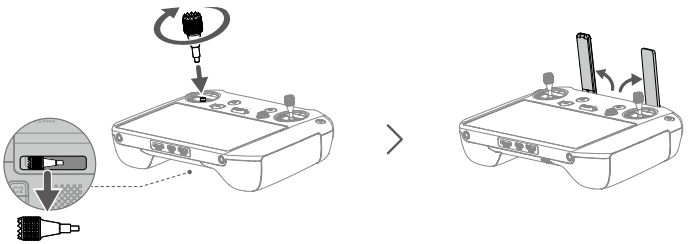
Préparation de la radiocommande

Suivez les étapes ci-dessous en préparation de l'utilisation de la radiocommande DJI RC Pro avec DJI Mavic 3 Cine.

1. Utilisez le chargeur fourni pour charger la radiocommande via le port USB-C pour activer la batterie.

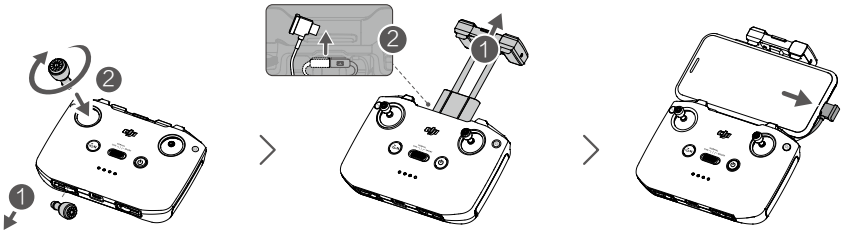


2. Sortez les joysticks de leur compartiment sur la radiocommande et vissez-les à leur place.
3. Dépliez les antennes.
4. La radiocommande doit être activée avant de l'utiliser pour la première fois et une connexion internet est nécessaire pour l'activation. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation puis appuyez et maintenez-le enfoncé pour mettre la radiocommande sous tension. Suivez les invites à l'écran pour activer la radiocommande.



Suivez les étapes ci-dessous pour préparer la radiocommande DJI RC-N1 pour DJI Mavic 3.

1. Sortez les joysticks de leur compartiment sur la radiocommande et vissez-les à leur place.
2. Retirez le support pour appareil mobile. Choisissez un câble pour radiocommande correspondant au type d'appareil mobile utilisé. Un câble avec un connecteur Lightning, un câble micro-USB et un câble USB-C sont inclus dans l'emballage. Connectez l'extrémité du câble avec l'icône smartphone à votre appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est bien fixé.



⚠ • Si une invite de connexion USB apparaît lors de l'utilisation d'un appareil mobile Android, sélectionnez l'option pour charger uniquement. Sinon, il risque de ne pas se connecter.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Activation de l'appareil DJI Mavic 3

DJI Mavic 3 doit être activé avant sa première utilisation. Après avoir allumé l'appareil et la radiocommande, suivez les invites à l'écran pour activer votre DJI Mavic 3 à l'aide de l'application DJI Fly. L'activation du produit nécessite une connexion internet.

Appairage de l'appareil à la radiocommande

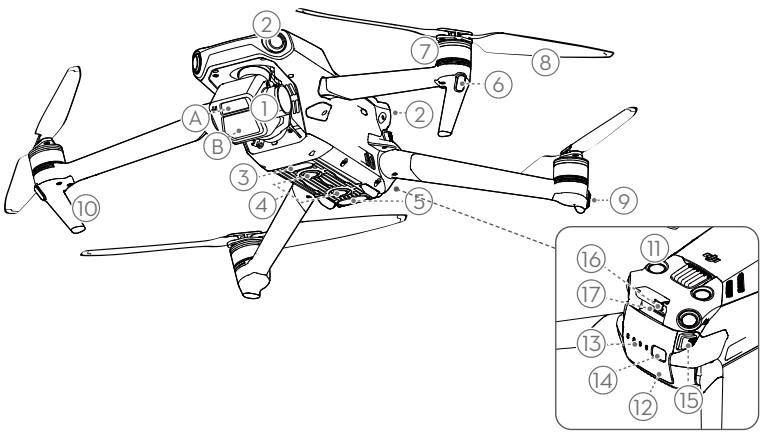
Il est recommandé d'appairer l'appareil à la radiocommande pour garantir le meilleur service après-vente possible. Suivez les invites à l'écran après l'activation pour appairer l'appareil à la radiocommande.

Mise à jour du firmware

Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly lorsqu'une nouvelle version du firmware est disponible. Il est recommandé de mettre à jour le firmware chaque fois qu'on vous le demande afin d'assurer la meilleure expérience utilisateur possible.

Diagramme

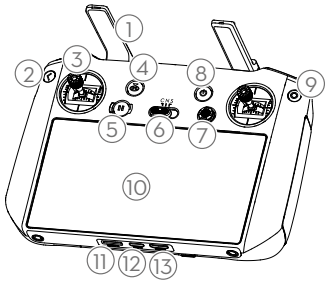
Appareil

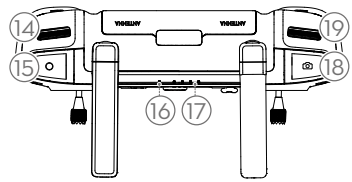


1. Nacelle et caméra
   A. Télécaméra
   B. Caméra Hasselblad L2D-20c
2. Système optique omnidirectionnel horizontal
3. Feu auxiliaire inférieur
4. Système optique inférieur
5. Système de détection infrarouge
6. LED avant
7. Moteurs
8. Hélices
9. Indicateurs du statut de l'appareil
10. Train d'atterrissage (antennes intégrées)
11. Système optique supérieur
12. Batterie de Vol Intelligente
13. LED de niveau de batterie
14. Bouton d'alimentation
15. Glissières de batterie
16. Port USB-C
17. Emplacement pour carte microSD

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

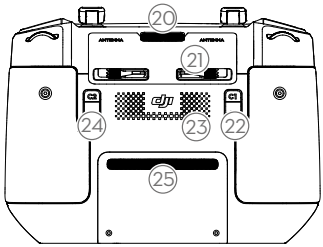
DJI RC Pro





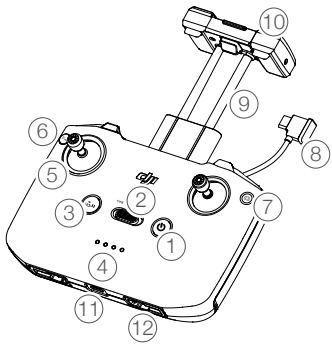
1. Antennes
   Les antennes transmettent les signaux sans fil vidéo et de contrôle de l'appareil.
2. Bouton de retour
   Appuyez une fois pour revenir à l'écran précédent. Appuyez deux fois pour revenir à l'écran d'accueil.
3. Joysticks
   Utilisez les joysticks pour contrôler les mouvements de l'appareil. Vous pouvez définir le mode de contrôle de vol dans DJI Fly. Les joysticks sont amovibles et faciles à ranger.
4. Bouton RTH (Retour au point de départ)
   Maintenez enfoncé pour lancer le RTH. Appuyez à nouveau pour annuler la procédure RTH.
5. Bouton de mise en pause du vol
   Appuyez une fois sur ce bouton pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire (uniquement lorsque le GNSS ou les systèmes optiques sont disponibles).
6. Bouton de mode de vol
   Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les modes de vol Ciné, Normal et Sport.
7. Bouton 5D
   Affichez les fonctionnalités du bouton 5D dans l'application DJI Fly en accédant à Vue caméra, Paramètres, puis Contrôle.
8. Bouton d'alimentation
   Appuyez une fois pour vérifier le niveau de batterie actuel. Appuyez une fois puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande. Lorsque la radiocommande est allumée, appuyez une fois sur le bouton pour allumer ou éteindre l'écran tactile.
9. Bouton de confirmation
   Appuyez une fois pour confirmer une sélection. Le bouton n'a pas de fonction lors de l'utilisation de l'application DJI Fly.
10. Écran tactile
    Touchez l'écran pour utiliser la radiocommande. Veuillez noter que l'écran tactile n'est pas étanche. Utilisez avec précaution.
11. Emplacement pour carte microSD
    Permet d'insérer une carte microSD.
12. Port USB-C
    Pour recharger.
13. Port mini-HDMI
    Pour la sortie vidéo.
14. Molette de nacelle
    Contrôle l'inclinaison de la caméra.
15. Bouton d'enregistrement
    Appuyez une fois pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.
16. LED d'état
    Indique l'état de la radiocommande.
17. LED de niveau de batterie
    Ces LED affichent le niveau de batterie actuel de la radiocommande.
18. Bouton d'obturateur/mise au point
    Enfoncez le bouton à moitié pour effectuer la mise au point automatique et enfoncez-le complètement pour prendre une photo.
19. Molette de contrôle de la caméra
    Pour le contrôle du zoom.

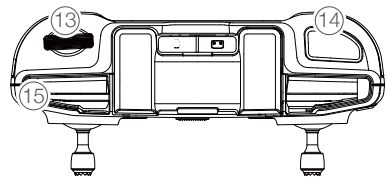
 © 2021 DJI Tous droits réservés.



20. Ventilation
    Permet la dissipation de la chaleur. Ne pas obstruer la ventilation pendant l'utilisation.
21. Emplacement de rangement pour joysticks
    Pour ranger les joysticks.
22. Bouton personnalisable C1
    Changez entre le recentrage de la nacelle et l'orientation de la nacelle vers le bas. La fonction peut être définie dans DJI Fly.
23. Haut-parleur
    Sortie des sons.
24. Bouton personnalisable C2
    Appuyez une fois pour allumer ou éteindre le feu auxiliaire inférieur. La fonction peut être définie dans DJI Fly.
25. Entrée d'air
    Permet la dissipation de la chaleur. NE couvrez PAS l'entrée d'air pendant l'utilisation.

RC-N1





1. Bouton d'alimentation
   Appuyez une fois pour vérifier le niveau de batterie actuel. Appuyez une fois, puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.
2. Bouton de mode de vol
   Appuyez sur ce bouton pour basculer entre les modes de vol Sport, Normal et Ciné.
3. Bouton Mise en pause du vol/Return-To-Home (RTH)
   Appuyez une fois sur ce bouton pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire (uniquement lorsque le GNSS ou les systèmes optiques sont disponibles). Maintenez ce bouton enfoncé pour initier la procédure RTH. Appuyez à nouveau pour annuler la procédure RTH.
4. LED de niveau de batterie
   Ces LED affichent le niveau de batterie actuel de la radiocommande.
5. Joysticks
   Utilisez les joysticks pour contrôler les mouvements de l'appareil. Vous pouvez définir le mode de contrôle de vol dans DJI Fly. Les joysticks sont amovibles et faciles à ranger.
6. Bouton personnalisable
   Appuyez une fois pour allumer ou éteindre le feu auxiliaire inférieur. Appuyez deux fois pour recentrer la nacelle ou l'incliner vers le bas (paramètres par défaut). Le bouton peut être réglé dans DJI Fly.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

7. Bouton Photo/Vidéo
   Appuyez une fois pour basculer entre les modes photo et vidéo.
8. Câble pour radiocommande
   Connectez-vous à un appareil mobile à l'aide du câble de la radiocommande pour mettre en place la liaison vidéo. Sélectionnez le câble correspondant à l'appareil mobile.
9. Support pour appareil mobile
   Permet de fixer de façon sûre votre appareil mobile sur la radiocommande.
10. Antennes
    Les antennes transmettent les signaux sans fil vidéo et de contrôle de l'appareil.
11. Port USB-C
    Recharge et connecte la radiocommande à l'ordinateur.
12. Emplacement de rangement pour joysticks
    Pour ranger les joysticks.
13. Molette de nacelle
    Contrôle l'inclinaison de la caméra. Maintenez le bouton personnalisable enfoncé pour utiliser la molette de nacelle et régler le zoom en mode Explorer.
14. Bouton d'obturateur/d'enregistrement
    Appuyez une fois sur ce bouton pour prendre une photo ou pour démarrer/arrêter l'enregistrement.
15. Emplacement pour appareil mobile
    Maintient l'appareil mobile en place.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Appareil

DJI Mavic 3 comprend un contrôleur de vol, un système de liaison vidéo descendante, des systèmes optiques, un système de détection infrarouge, un système de propulsion et une Batterie de Vol Intelligente.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Appareil

DJI Mavic 3 comprend un contrôleur de vol, un système de liaison vidéo descendante, des systèmes optiques, un système de détection infrarouge, un système de propulsion et une Batterie de Vol Intelligente.

Modes de vol

DJI Mavic 3 dispose de trois modes de vol, auxquels s'ajoute un quatrième mode de vol que l'appareil choisit dans certaines circonstances. Le changement de mode se fait via le bouton de mode de vol sur la radiocommande.

Mode Normal : L'appareil utilise le GNSS, les systèmes optiques avant, arrière, latéral, supérieur et inférieur, ainsi que le système de détection infrarouge pour se localiser dans l'espace et se stabiliser. Quand le signal GNSS est fort, l'appareil utilise le GNSS pour se localiser et se stabiliser. Quand le GNSS est faible et que l'éclairage et les autres conditions environnantes sont suffisants, l'appareil utilise les systèmes optiques pour se localiser et se stabiliser. Lorsque les systèmes optiques avant, arrière, latéral, supérieur et inférieur sont activés et que l'éclairage et les autres conditions environnantes sont suffisants, l'angle d'attitude de l'appareil maximal en vol est de 30° et la vitesse de vol max. de 15 m/s.

Mode Sport : En mode Sport, l'appareil utilise le GNSS pour se positionner et ses réponses sont optimisées pour améliorer l'agilité et la vitesse. L'appareil est donc plus réactif aux mouvements du joystick. Veuillez noter que la détection d'obstacles est désactivée et que la vitesse de vol max. est de 21 m/s (19 m/s lorsque vous volez dans l'UE).

Mode Ciné : Le mode Ciné est basé sur le mode Normal, mais sa vitesse de vol est limitée, ce qui rend l'appareil plus stable pendant la prise de vue.

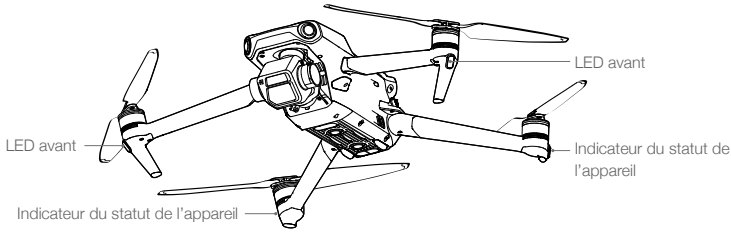
L'appareil passe automatiquement en mode Attitude (mode ATTI) lorsque les systèmes optiques sont indisponibles ou désactivés et lorsque le signal GNSS est faible ou que le compas détecte des interférences. En mode ATTI, il se peut que l'appareil soit plus facilement affecté par son environnement. Des facteurs environnementaux comme le vent peuvent entraîner un décalage horizontal, ce qui peut présenter un danger, surtout lorsque l'appareil est utilisé dans des espaces confinés.

⚠
- Les systèmes optiques avant, arrière, latéral et supérieur sont désactivés en mode Sport, ce qui signifie que l'appareil ne peut pas automatiquement détecter les obstacles sur sa trajectoire.
- En mode Sport, la vitesse et la distance de freinage maximales de l'appareil augmentent considérablement. En l'absence de vent, une distance de freinage minimale de 30 m est requise.
- Une distance de freinage minimale de 10 m est requise dans des conditions sans vent pendant la montée et la descente de l'appareil.
- En mode Sport, la réactivité de l'appareil augmente considérablement, ce qui signifie qu'un petit mouvement du joystick sur la radiocommande se traduit par une grande distance de déplacement de l'appareil. Assurez-vous de garder un espace de manœuvre adéquat pendant le vol.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Indicateurs du statut de l'appareil

DJI Mavic 3 possède des LED avant et des indicateurs du statut de l'appareil.



Lorsque l'appareil est sous tension mais que les moteurs ne tournent pas, les LED avant s'allument en rouge fixe pour indiquer l'orientation de l'appareil.

Lorsque l'appareil est sous tension mais que les moteurs ne tournent pas, les indicateurs du statut de l'appareil affichent l'état du système de contrôleur de vol. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour en savoir plus sur les indicateurs du statut de l'appareil.

Descriptions des indicateurs du statut de l'appareil

États normaux			
R G Y ·····	Clignote alternativement en rouge, vert et jaune	Clignote	Mise sous tension et exécution des tests d'autodiagnostic
Y x 4 ·····	Jaune	Clignote quatre fois	Préchauffage
G ·····	Vert	Clignote lentement	GNSS activé
G x 2 ·····	Vert	Clignote deux fois régulièrement	Systèmes optiques activés
Y ·····	Jaune	Clignote lentement	PAS DE GNSS ni de système optique
Statuts d'avertissement			
Y ·····	Jaune	Clignote rapidement	Perte du signal de la radiocommande
R ·····	Rouge	Clignote lentement	Batterie faible
R ·····	Rouge	Clignote rapidement	Batterie très faible
R ——	Rouge	Fixe	Erreur critique
R Y ·····	Clignote alternativement en rouge et jaune	Clignote rapidement	Étalonnage du compas requis

Après le démarrage du moteur, les LED avant clignotent alternativement en rouge et en vert et les indicateurs du statut de l'appareil clignotent en vert.

⚠ • Pour obtenir de meilleures images, les LED avant s'éteignent automatiquement lors de la prise de vue si les LED avant sont réglées sur Auto dans DJI Fly. Les exigences en matière d'éclairage varient en fonction de la région. Veuillez respecter les lois et réglementations locales.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Return-To-Home - Retour au point de départ

Le retour au point de départ (RTH) ramène l'appareil au dernier point de départ enregistré lorsque le système de positionnement fonctionne normalement. Il y a trois types de RTH : RTH intelligent, RTH en cas de batterie faible et RTH Failsafe. L'appareil revient automatiquement au point de départ et atterrit lorsque le RTH intelligent est lancé, que l'appareil passe en RTH sur batterie faible ou que le signal de liaison vidéo est perdu pendant le vol.

	GNSS	Description
Point de départ	10	Le point de départ par défaut est le premier emplacement de réception d'un signal GNSS fort à modérément fort sur l'appareil (où l'icône est blanche). Le point de départ peut être mis à jour avant le décollage à condition que l'appareil reçoive un GNSS fort à modérément fort. Si le signal GNSS est faible, le point de départ ne peut pas être mis à jour.

RTH intelligent

Si le signal GNSS est suffisamment fort, la fonction RTH intelligent peut être utilisée pour faire revenir l'appareil au point de départ. Activez la fonction RTH intelligent en appuyant sur dans l'application DJI Fly ou en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande jusqu'au bip sonore. Quittez la fonction RTH intelligent en appuyant sur dans l'application DJI Fly ou en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande.

RTH avancé

Le RTH avancé est activé si l'éclairage est suffisant et si l'environnement convient aux systèmes optiques lorsque le RTH intelligent est déclenché. L'appareil planifie automatiquement la meilleure trajectoire RTH, qui s'affichera dans DJI Fly et s'ajustera en fonction de l'environnement.

Procédure RTH avancé

1. Le point de départ est enregistré.
2. Le RTH avancé est déclenché.
3. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire.
   a. L'appareil atterrit immédiatement s'il se trouve à moins de 5 m du point de départ lorsque le RTH commence.
   b. Si l'appareil est à plus de 5 m du point de départ au début de la procédure RTH, il planifie la meilleure trajectoire RTH et vole jusqu'au point de départ tout en évitant les obstacles et les zones GEO. L'avant de l'appareil pointera toujours dans la même direction que la direction de vol.
4. Afin d'économiser de l'énergie et du temps, l'appareil se règle automatiquement sur un angle de 19° et vole jusqu'au point de départ une fois qu'il est proche de celui-ci. Le moment où l'appareil règle l'angle et vole jusqu'au point de départ varie en fonction de l'environnement et du signal de transmission vidéo.
5. Une fois arrivé au point de départ, l'appareil atterrit et les moteurs s'arrêtent.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

- Au cours de la procédure RTH avancé, l'appareil ignore l'altitude RTH prédéfinie dans DJI Fly et règle automatiquement la vitesse de vol et l'altitude en fonction de l'environnement (vitesse et direction du vent, obstacles, signaux de transmission).
- La technologie RTH avancé n'est pas disponible si les conditions d'éclairage et l'environnement ne sont pas adaptés aux systèmes optiques pendant le décollage ou le RTH.
- Pendant le RTH avancé, l'appareil entre en mode RTH en ligne droite si les conditions d'éclairage et l'environnement ne sont pas adaptés aux systèmes optiques et que l'appareil ne peut pas éviter les obstacles. Une altitude RTH appropriée doit être définie avant de débuter la procédure RTH.
- Lorsque le signal de la radiocommande est normal pendant le RTH avancé, le joystick d'inclinaison verticale peut être utilisé pour contrôler la vitesse de vol. En revanche, l'orientation et l'altitude ne peuvent pas être contrôlées et l'appareil ne peut pas voler à gauche ou à droite. L'accélération utilise plus d'énergie. L'appareil ne peut pas éviter les obstacles si la vitesse de vol dépasse la vitesse de détection effective. L'appareil freine et reste en vol stationnaire et quitte le RTH si le joystick d'inclinaison verticale est tiré à fond vers le bas. L'appareil peut être contrôlé une fois le joystick d'inclinaison relâché.

Procédure RTH en ligne droite

L'appareil entre en mode RTH en ligne droite lorsque l'éclairage n'est pas suffisant et que l'environnement n'est pas adapté aux systèmes optiques.

Procédure RTH en ligne droite :

1. Le point de départ est enregistré.
2. Le RTH en ligne droite est déclenché.
3. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire.
   a. Si l'appareil se trouve à plus de 50 m du point de départ lorsque le RTH commence, il ajuste son orientation, puis monte à l'altitude RTH prédéfinie. Il se rend ensuite au point de départ. Si l'altitude actuelle est supérieure à l'altitude RTH, l'appareil se rend au point de départ à l'altitude actuelle.
   b. Si l'appareil se trouve à une distance allant de 5 à 50 m du point de départ lorsque le RTH commence, il ajuste son orientation, puis se rend au point de départ à l'altitude actuelle. Si l'altitude actuelle est inférieure à 2 m lorsque le RTH commence, l'appareil monte jusqu'à 2 m et se rend au point de départ.
   c. L'appareil atterrit immédiatement s'il se trouve à moins de 5 m du point de départ lorsque le RTH commence.
4. Une fois arrivé au point de départ, l'appareil atterrit et les moteurs s'arrêtent.

- Lors de la montée en RTH en ligne droite, l'appareil arrête de monter et quitte le RTH si le joystick d'accélération est tiré à fond vers le bas. L'appareil peut être contrôlé une fois le joystick d'accélération relâché. Lors d'un vol vers l'avant en RTH en ligne droite, l'appareil freine et reste en vol stationnaire et quitte le RTH si le joystick d'inclinaison verticale est tiré à fond vers le bas. L'appareil peut être contrôlé une fois le joystick d'inclinaison relâché.
- Si l'appareil atteint l'altitude max. lors de la montée pendant le RTH, il interrompt sa montée et retourne au point de départ à l'altitude actuelle.
- L'appareil vole en stationnaire s'il atteint l'altitude max. lors de la montée après détection d'un obstacle à l'avant.
- Pendant la procédure RTH en ligne droite, la vitesse et l'altitude de l'appareil peuvent être contrôlées à l'aide de la radiocommande si le signal de la radiocommande est normal. Cependant, l'orientation de l'appareil et la direction du vol ne peuvent pas être contrôlées. L'appareil ne peut pas éviter les obstacles si les utilisateurs utilisent le joystick d'inclinaison verticale pour accélérer et dépassent la vitesse de détection effective.

RTH en cas de batterie faible

La fonction RTH en cas de batterie faible s'active lorsque le niveau de charge de la Batterie de Vol Intelligente risque de ne pas être suffisante pour assurer le retour de l'appareil en toute sécurité. Retournez au point de départ ou faites immédiatement atterrir l'appareil lorsque vous y êtes invité.

Afin d'éviter tout danger inutile dû à une faible autonomie de la batterie, l'appareil calcule automatiquement si l'autonomie de la batterie est suffisante pour revenir au point de départ en fonction

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

de la position actuelle, de l'environnement et de la vitesse de vol. Un message d'avertissement s'affiche dans DJI Fly lorsque le niveau de batterie est faible et que l'appareil ne peut prendre en charge que le RTH en cas de batterie faible.

L'utilisateur peut annuler la procédure RTH en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande. Si la procédure RTH est annulée à la suite d'un avertissement de niveau de batterie faible, il est possible que la Batterie de Vol Intelligente ne soit pas suffisamment chargée pour que l'appareil atterrisse en toute sécurité. Par conséquent, l'appareil pourrait s'écraser ou être perdu.

Lorsque le niveau de batterie atteint le niveau minimal requis pour faire atterrir l'appareil depuis l'altitude de l'appareil, la procédure d'atterrissage se lance automatiquement. L'atterrissage automatique ne peut pas être annulé, mais il est possible de modifier la direction et la vitesse de descente de l'appareil avec la radiocommande pendant la procédure d'atterrissage. Il est possible d'utiliser le joystick d'accélération pour augmenter la vitesse d'ascension de 1 m/s si l'autonomie de la batterie est suffisante. Il n'est pas possible d'utiliser le joystick d'accélération pour augmenter la vitesse d'ascension et l'appareil atterrit si la batterie n'a plus d'autonomie.

Pendant l'atterrissage automatique, trouvez un endroit approprié pour faire atterrir l'appareil dès que possible. L'appareil tombera si la batterie est déchargée.

RTH Failsafe

Si le point de départ a été correctement enregistré et que le compas fonctionne normalement, la procédure RTH Failsafe est activée automatiquement si le signal de la radiocommande est perdu pendant plus de six secondes. Veuillez noter que l'action que l'appareil effectuera lorsque le signal de la radiocommande est perdu doit être réglée sur Retour au point de départ dans DJI Fly.

Lorsque l'éclairage est suffisant et que les systèmes optiques fonctionnent normalement, DJI Fly affiche la trajectoire RTH générée par l'appareil avant la perte du signal de la radiocommande. L'appareil retourne alors au point de départ en suivant la meilleure trajectoire possible en fonction de l'environnement. L'appareil reste en RTH même si le signal de la radiocommande est rétabli.

Lorsque l'éclairage n'est pas suffisant et que les systèmes optiques ne sont pas disponibles, l'appareil entre en mode RTH itinéraire d'origine.

Procédure RTH itinéraire d'origine :

1. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire.
2. a. Si l'appareil se trouve à plus de 50 m du point de départ, il ajuste son orientation et vole en arrière sur 50 m en suivant son itinéraire de vol d'origine avant d'entrer en mode RTH en ligne droite.
   b. Si l'appareil est à plus de 5 m mais à moins de 50 m du point de départ, il entre en mode RTH en ligne droite.
   c. L'appareil atterrit immédiatement s'il se trouve à moins de 5 m du point de départ lorsque le RTH commence.
3. Une fois arrivé au point de départ, l'appareil atterrit et les moteurs s'arrêtent.

L'appareil reste en RTH en ligne droite même si le signal de la radiocommande est rétabli pendant le mode RTH itinéraire d'origine.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

- Si le RTH est déclenché via DJI Fly et que l'appareil est à plus de 5 m du point de départ, une invite apparaît à l'écran pour choisir une option d'atterrissage.
- L'appareil peut ne pas être en mesure de revenir normalement au point de départ lorsque le signal GNSS est faible ou indisponible. L'appareil peut passer en mode ATTI si le signal GNSS devient faible ou indisponible après être passé en mode RTH Failsafe. L'appareil restera en vol stationnaire pendant un certain temps avant d'atterrir.
- Il est important de définir une altitude RTH adaptée avant chaque vol. Lancez l'application DJI Fly, puis définissez l'altitude RTH. L'altitude RTH par défaut est de 100 m.
- L'appareil ne peut pas éviter les obstacles pendant la procédure RTH Failsafe si les systèmes optiques sont indisponibles.
- Les zones GEO peuvent affecter le RTH. Évitez de voler à proximité des zones GEO.
- Il se peut que l'appareil ne soit pas en mesure de revenir au point de départ lorsque la vitesse du vent est trop élevée. Pilotez avec précaution.
- Soyez conscient des objets fins ou de petite taille (tels que les branches d'arbre ou les lignes à haute tension) ou des objets transparents (tels que de l'eau ou du verre) pendant le RTH. Quittez le RTH et contrôlez l'appareil manuellement en cas d'urgence.
- Le RTH peut ne pas être disponible dans certains environnements même si les systèmes optiques fonctionnent. Dans de tels cas, l'appareil quitte le RTH.

Protection à l'atterrissage

La fonction de protection à l'atterrissage s'active pendant le RTH intelligent. Lorsque l'appareil commence à atterrir, la protection à l'atterrissage est activée.

1. Lorsque la fonction de protection à l'atterrissage est activée, l'appareil détectera automatiquement un terrain approprié et atterrira en précision.
2. Si le terrain n'est pas propice à l'atterrissage, l'appareil maintient un vol stationnaire et attend la confirmation du pilote.
3. Si la protection à l'atterrissage ne fonctionne pas, DJI Fly vous invite à atterrir lorsque l'appareil descend à moins de 0,5 m. Abaissez le joystick d'accélération ou utilisez le bouton d'atterrissage automatique pour atterrir.

Atterrissage de précision

L'appareil scanne le terrain en dessous automatiquement et analyse ses caractéristiques pendant le RTH. L'appareil atterrit quand le terrain correspond au terrain du point de départ. Un message apparaît dans DJI Fly si le terrain ne correspond pas.

- La protection à l'atterrissage est activée pendant l'atterrissage de précision.
- Les performances de l'atterrissage de précision dépendent des conditions suivantes :
  a. Le point de départ doit être enregistré pendant le décollage et ne doit pas être modifié pendant le vol. Dans le cas contraire, l'appareil n'aura pas de données sur les caractéristiques du terrain du point de départ.
  b. Au moment du décollage, l'appareil doit monter jusqu'à au moins 7 m avant de se déplacer sur le plan horizontal.
  c. Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent rester globalement similaires.
  d. Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent être suffisamment distinctives. Les terrains tels que les zones enneigées ne conviennent pas.
  e. La luminosité ne doit pas être trop élevée ou trop faible.
- Les actions suivantes sont possibles pendant l'atterrissage de précision :
  a. Abaissez le joystick d'accélération pour accélérer l'atterrissage.
  b. Actionnez les joysticks dans n'importe quelle direction sauf accélération, pour mettre fin à l'atterrissage de précision. L'appareil descend à la verticale lorsque vous relâchez les joysticks.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

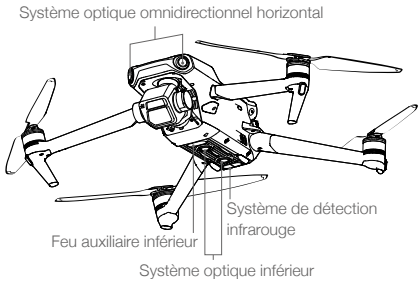
Systèmes optiques et système de détection infrarouge

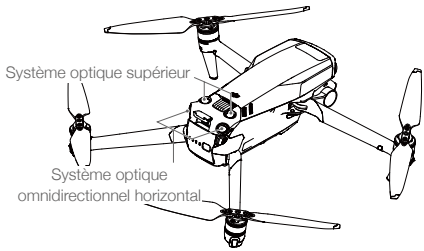
DJI Mavic 3 est équipé d'un système de détection infrarouge et de systèmes optiques avant, arrière, latéral, supérieur et inférieur.

Les systèmes optiques supérieur et inférieur sont composés de deux caméras chacun et les systèmes optiques avant, arrière et latéral sont composés de quatre caméras au total.

Le système de détection infrarouge est composé de deux modules infrarouges 3D. Le système optique inférieur et le système de détection infrarouge permettent à l'appareil de maintenir sa position actuelle, d'effectuer un vol stationnaire plus précis et de voler en intérieur ou dans d'autres environnements sans signal GNSS.

De plus, le feu auxiliaire inférieur situé sous l'appareil améliore la visibilité du système optique inférieur dans des conditions de faible luminosité.





Portée de détection

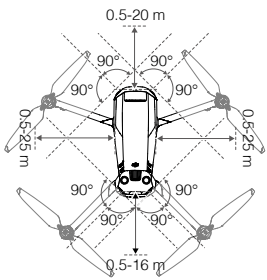
Système optique avant
Plage de mesure de précision : 0,5 à 20 m ; FOV : 90° (horizontal), 103° (vertical)

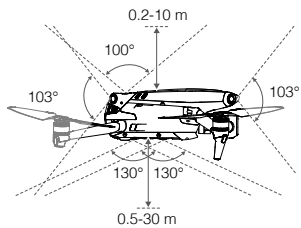
Système optique arrière
Plage de mesure de précision : 0,5 à 16 m ; FOV : 90° (horizontal), 103° (vertical)

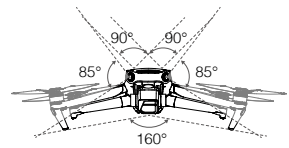
Système optique latéral
Plage de mesure de précision : 0,5 à 25 m ; FOV : 90° (horizontal), 85° (vertical)

Système optique supérieur
Plage de mesure de précision : 0,2 à 10 m ; FOV : 100° (avant et arrière), 90° (gauche et droite)

Système optique inférieur
Plage de mesure de précision : 0,3 à 18 m ; FOV : 130° (avant et arrière), 160° (gauche et droite) Le système optique inférieur fonctionne de façon optimale lorsque l'appareil est entre 0,5 et 30 m d'altitude.







 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Utiliser les systèmes optiques

Lorsque le GNSS est indisponible, le système optique inférieur est activé si la surface au sol est dégagée et suffisamment éclairée.

Les systèmes optiques avant, arrière, latéral et supérieur s'activeront automatiquement lors de la mise sous tension de l'appareil si celui-ci est en mode Normal ou Ciné et que la fonction d'évitement d'obstacles est réglée sur Contournement ou Freinage dans DJI Fly. L'appareil peut freiner activement quand des obstacles sont détectés grâce aux systèmes optiques avant, arrière, latéral et supérieur. Les systèmes optiques avant, arrière, latéral et supérieur fonctionnent de façon optimale lorsque l'éclairage est adéquat et que les obstacles sont clairement marqués et texturés. En raison de l'inertie, les utilisateurs doivent veiller à faire freiner l'appareil à une distance raisonnable.

⚠
- Les systèmes optiques ont une capacité limitée à détecter et à éviter les obstacles. Leurs performances peuvent être affectées par l'environnement ambiant. Assurez-vous de maintenir la ligne de mire avec l'appareil et faites attention aux invites dans DJI Fly.
- En cas d'absence de signal GNSS, le système optique inférieur fonctionne de façon optimale lorsque l'appareil est entre 0,5 et 30 m d'altitude. Si l'altitude de l'appareil est supérieure à 30 m, le système optique peut être affecté. Il est alors conseillé d'être particulièrement vigilant.
- Le feu auxiliaire inférieur peut être réglé dans DJI Fly. S'il est réglé sur Auto, il est automatiquement activé lorsque la lumière ambiante est trop faible. Sachez que les performances des caméras de systèmes optiques peuvent être affectées lorsque le feu auxiliaire inférieur est activé. Pilotez avec précaution si le signal GNSS est faible.
- Les systèmes optiques peuvent ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau ou une zone enneigée. L'appareil peut ne pas pouvoir atterrir correctement au-dessus de l'eau. Assurez-vous de maintenir la ligne de mire avec l'appareil et faites attention aux invites dans DJI Fly.
- Les systèmes optiques ne peuvent pas fonctionner correctement sur des surfaces sans variations de motifs nettes. Les systèmes optiques ne peuvent pas fonctionner correctement dans les situations suivantes. Pilotez l'appareil avec prudence.
  a. Survol de surfaces monochromes (ex. : noir, blanc, rouge ou vert uni).
  b. Vol au-dessus de surfaces très réfléchissantes.
  c. Vol au-dessus d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
  d. Vol au-dessus d'objets ou de surfaces mobiles.
  e. Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante.
  f. Vol au-dessus de surfaces très sombres (< 10 lux) ou très lumineuses (> 40 000 lux).
  g. Vol au-dessus de surfaces qui réfléchissent ou absorbent fortement les ondes infrarouges (ex. : un miroir).
  h. Vol au-dessus de surfaces sans texture ni motif distinct.
  i. Vol au-dessus de surfaces présentant des textures ou motifs répétitifs (ex. : des carreaux avec le même motif).
  j. Vol au-dessus d'obstacles avec de petites surfaces (p. ex. des branches d'arbres).
- Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. N'entravez PAS les capteurs. N'utilisez PAS l'appareil dans un environnement humide ou poussiéreux.
- Après avoir été stockées pendant une période prolongée, les caméras du système optique peuvent nécessiter un étalonnage. Une invite s'affiche dans DJI Fly et l'étalonnage est effectué automatiquement.
- NE faites PAS voler l'appareil les jours de pluie, de brouillard ou si la vue n'est pas dégagée.
- Vérifiez les points suivants avant chaque décollage :
  a. Assurez-vous que les systèmes optiques et que le système de détection infrarouge ne présentent aucun autocollant ni aucune autre obstruction.
  b. En cas de saleté, de poussière ou d'eau sur le système de détection infrarouge et les systèmes optiques, nettoyez-la avec un chiffon doux. N'utilisez pas de nettoyant contenant de l'alcool.
  c. Contactez le service client DJI si la vitre du système de détection infrarouge et des systèmes optiques présente des dégâts.
- N'obstruez PAS le système de détection infrarouge.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Systèmes d'assistance avancée au pilote (APAS 5.0)

La fonction Systèmes d'assistance avancée au pilote 5.0 (Advanced Pilot Assistance Systems, APAS 5.0) est disponible en modes Normal et Ciné. La fonction APAS est activée lorsque l'appareil continue de répondre aux commandes de l'utilisateur et planifie sa trajectoire en fonction des mouvements des joysticks et de l'environnement de vol. La fonction APAS permet d'éviter plus facilement les obstacles, d'obtenir des images plus fluides et d'offrir une meilleure expérience de vol.

Continuez à actionner les joysticks dans toutes les directions. L'appareil évite les obstacles en passant par-dessus, dessous ou par les côtés droit ou gauche. L'appareil peut également répondre aux mouvements des joysticks tout en évitant les obstacles.

Lorsque la fonction APAS est activée, il est possible d'arrêter l'appareil en appuyant sur le bouton de mise en pause du vol sur la radiocommande ou en appuyant sur l'écran dans DJI Fly. L'appareil maintient un vol stationnaire pendant trois secondes et attend les commandes de pilotage suivantes.

Pour activer l'APAS, lancez DJI Fly, accédez à Paramètres système, puis Sécurité et activez l'APAS en sélectionnant Contournement.

⚠
- Assurez-vous d'utiliser l'APAS lorsque les systèmes optiques sont disponibles. Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal, aucun objet de petite taille (tel que des branches d'arbre) ou aucun objet transparent (tel que du verre ou de l'eau) ne se trouve sur la trajectoire de vol.
- Assurez-vous que le système optique inférieur est actif et que le signal GNSS est fort quand vous utilisez l'APAS. L'APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau ou une zone enneigée.
- Prêtez une attention particulière quand vous volez dans des environnements extrêmement sombres (<300 lux) ou lumineux (>10 000 lux).
- Prêtez attention à DJI Fly et veillez à ce que l'APAS fonctionne normalement.
- APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil vole près de ses limites de vol ou dans les zones GEO.

Enregistreur de vols

Les données de vol des appareils, dont la télémétrie de vol, les informations d'état et d'autres paramètres, sont enregistrées automatiquement dans l'enregistreur de données interne de l'appareil. Les données peuvent être consultées à l'aide de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs).

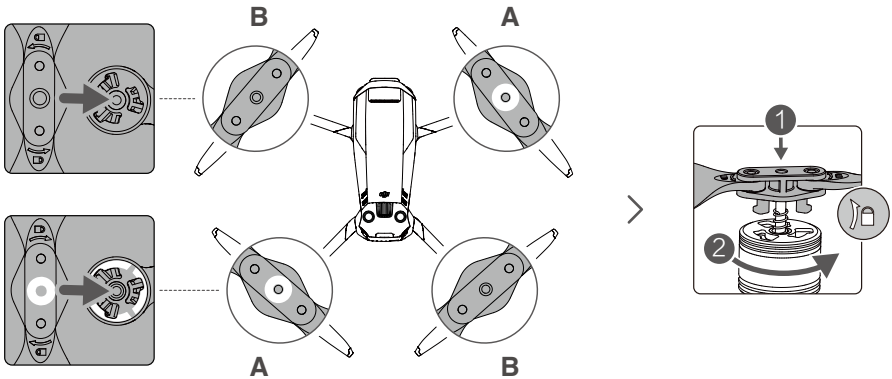
 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Hélices

Il existe deux types d'hélices à démontage rapide et à faible bruit pour DJI Mavic 3, conçues pour tourner dans des directions différentes. Des repères indiquent quelles hélices doivent être fixées sur les moteurs. Veillez à faire correspondre les hélices et les moteurs en suivant les instructions.

Montage des hélices

Fixez les hélices avec repères sur les moteurs avec repères et les hélices sans repères sur les moteurs sans repères. Appuyez sur chaque hélice vers le bas en direction du moteur et tournez-la jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.



Démontage des hélices

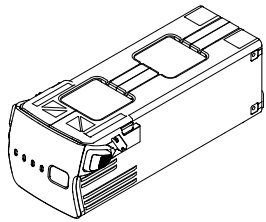
Enfoncez les hélices sur les moteurs, puis tournez-les dans le sens de déverrouillage.

- Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution.
- Utilisez uniquement des hélices DJI officielles. NE combinez PAS plusieurs types d'hélices.
- Achetez les hélices séparément si nécessaire.
- Assurez-vous que les hélices et les moteurs sont bien installés avant chaque vol.
- Veillez à ce que toutes les hélices soient en bon état avant chaque vol. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
- Tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation afin d'éviter toute blessure.
- N'appuyez pas sur les hélices et ne les pliez pas pendant le transport ou le stockage.
- Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement. Faites immédiatement atterrir l'appareil si un moteur est coincé et ne tourne pas librement.
- N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
- Une fois le vol terminé, pour prévenir tout risque de brûlure, NE touchez PAS les moteurs et ne vous en approchez pas.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération sur les moteurs ou le corps de l'appareil.
- Assurez-vous que les régulateurs électroniques de vitesse (ESC) n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Batterie de Vol Intelligente

La Batterie de Vol Intelligente de DJI Mavic 3 est une batterie 15,4 V, 5 000 mAh dotée d'une fonctionnalité de charge/décharge intelligente.



Fonctionnalités de la batterie

1. Affichage du niveau de batterie : les indicateurs LED affiche le niveau de charge actuel de la batterie.
2. Fonction de déchargement automatique : afin d'empêcher tout gonflement, la batterie se décharge automatiquement jusqu'à 96 % lorsqu'elle est inutilisée pendant trois jours, puis se décharge jusqu'à 60 % lorsqu'elle est inutilisée pendant neuf jours. Il est normal que la batterie dégage une légère chaleur pendant le processus de décharge.
3. Charge équilibrée : pendant la recharge, la tension des cellules de la batterie est automatiquement équilibrée.
4. Protection contre la surcharge : le chargement s'arrête automatiquement lorsque la batterie est entièrement rechargée.
5. Détection de la température : afin de se protéger, la batterie ne se charge que si la température est comprise entre 5 et 40 °C.
6. Protection contre les surintensités : la charge de la batterie s'interrompt lorsqu'un courant excessif est détecté.
7. Protection contre la décharge excessive : la décharge s'arrête automatiquement pour éviter une décharge excessive lorsque la batterie n'est pas utilisée. La protection contre la décharge excessive n'est pas activée lorsque la batterie est en cours d'utilisation.
8. Protection court-circuit : l'alimentation est coupée automatiquement si un court-circuit est détecté.
9. Protection contre les dommages causés aux cellules de batterie : l'application DJI Fly affiche un message d'avertissement lorsqu'une cellule de batterie endommagée est détectée.
10. Mode Hibernation : la batterie s'éteint après 20 minutes d'inactivité pour économiser l'énergie. Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 5 %, la batterie entre en mode Hibernation afin d'empêcher une décharge excessive après six heures d'inactivité. En mode Hibernation, les indicateurs du niveau de batterie ne s'allument pas. Chargez la batterie pour la sortir du mode Hibernation.
11. Communication : les informations sur la tension, la capacité et le courant de la batterie sont transmises à l'appareil.

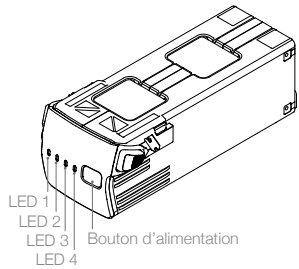
⚠ • Reportez-vous aux consignes de sécurité et à l'étiquette sur la batterie avant utilisation. Les utilisateurs assument l'entière responsabilité de leurs actions et de leur utilisation de l'appareil.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Utilisation de la batterie

Vérification du niveau de batterie

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge de la batterie.



LED de niveau de batterie

● : la LED est allumée ☼ : la LED clignote ○ : la LED est éteinte

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Niveau de batterie
●	●	●	●	Niveau de batterie ≥ 88 %
○	○	○	☼	75 % ≤ Niveau de batterie < 88 %
●	●	●	○	63 % ≤ Niveau de batterie < 75 %
○	○	☼	○	50 % ≤ Niveau de batterie < 63 %
●	●	○	○	38 % ≤ Niveau de batterie < 50 %
○	☼	○	○	25 % ≤ Niveau de batterie < 38 %
●	○	○	○	13 % ≤ Niveau de batterie < 25 %
☼	○	○	○	0 % ≤ Niveau de batterie < 13 %

Allumer / Éteindre

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis appuyez de nouveau dessus et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre la batterie. Les LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie lorsque l'appareil est allumé.

Avertissement de température faible

1. La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température entre -10 et 5 °C. Il est recommandé de garder l'appareil en vol stationnaire pendant un certain temps afin de réchauffer la batterie. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée avant chaque décollage.
2. Les batteries ne peuvent pas être utilisées dans des environnements aux températures extrêmement faibles, inférieures à -10 °C.
3. Dans des environnements à basse température, interrompez le vol dès que DJI Fly affiche l'avertissement de batterie faible.
4. Pour garantir des performances optimales, maintenez la température de la batterie au-dessus de 20 °C.
5. La capacité réduite de la batterie dans des environnements à basse température réduit la résistance de l'appareil à la vitesse du vent. Pilotez avec précaution.
6. Faites preuve d'une grande prudence lorsque l'appareil vole à haute altitude.

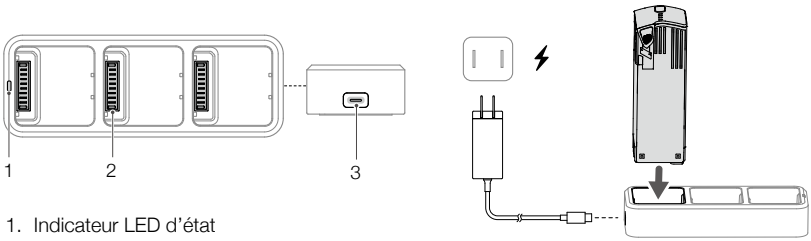
 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Recharge de la batterie

Rechargez la Batterie de Vol Intelligente entièrement avant chaque vol à l'aide de la station de recharge de batterie et du chargeur portable DJI 65 W fournis avec Mavic 3.

Utilisation de la station de recharge

Lorsqu'elle est utilisée avec le chargeur portable DJI 65 W, la station de recharge de batterie du DJI Mavic 3 peut charger jusqu'à trois Batteries de Vol Intelligentes en séquence, du niveau de charge élevé au niveau de charge faible. Le temps de charge d'une batterie est d'environ 1 heure 36 minutes.



1. Indicateur LED d'état
2. Port de la batterie
3. Port d'alimentation

Utilisation

1. Insérez la Batterie de Vol Intelligente dans le port de la batterie. Connectez la station de recharge à une prise de courant (100 - 240 V, 50 - 60 Hz) à l'aide du chargeur portable DJI 65 W.
2. La Batterie de Vol Intelligente ayant le niveau de charge le plus élevé sera rechargée en premier, puis les autres seront rechargées dans l'ordre en fonction de leur niveau de charge. Reportez-vous à la section Description des indicateurs LED d'état pour plus d'informations sur les modèles de clignotement des indicateurs LED d'état. La Batterie de Vol Intelligente peut être déconnectée de la station de recharge lorsque la charge est terminée.

Description des indicateurs LED d'état

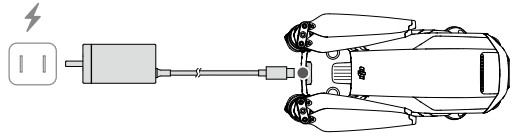
Clignotement	Description
Jaune fixe	Aucune batterie insérée
Pulsations vertes	Chargement
Vert fixe	Toutes les batteries sont complètement rechargées
Clignote en jaune	La température des batteries est trop basse ou trop élevée (aucune autre opération n'est nécessaire)
Rouge fixe	Erreur d'alimentation ou de batterie (retirer et réinsérer les batteries ou débrancher et brancher le chargeur)

⚠
- Il est recommandé d'utiliser un chargeur portable DJI 65 W ou le chargeur pour voiture de DJI Mavic 3 lors de l'utilisation de la station de recharge de batterie de Mavic 3 pour recharger les Batteries de Vol Intelligentes de Mavic 3.
- La station de recharge est uniquement compatible avec les Batteries de Vol Intelligentes BWX260-5000-15.4. N'essayez PAS d'utiliser la station de recharge avec d'autres modèles de batterie.
- Placez la station de recharge sur une surface plane et stable pour l'utiliser. Assurez-vous que l'appareil est correctement isolé pour éviter les risques d'incendie.
- N'essayez PAS de toucher les bornes métalliques du produit.
- Nettoyez les bornes métalliques à l'aide d'un chiffon sec et propre si vous voyez apparaître des dépôts.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Utilisation du chargeur portable DJI 65 W

1. Connectez le chargeur portable DJI 65 W à une alimentation CA (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Branchez l'appareil au chargeur à l'aide du câble de recharge de la batterie, la batterie étant hors tension.
3. Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de la batterie pendant la recharge.
4. La Batterie de Vol Intelligente est entièrement rechargée une fois que tous les voyants LED de niveau de batterie sont éteints. Déconnectez le chargeur lorsque la batterie est entièrement rechargée.



- NE chargez PAS une Batterie de Vol Intelligente immédiatement après l'atterrissage : sa température risquerait d'être trop élevée. Attendez qu'elle refroidisse à température ambiante avant de la recharger.
- Le chargeur cesse de charger la batterie si la température des cellules de batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement allant de 5 à 40 °C. La température en charge idéale est de 22 à 28 °C.
- Chargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.
- DJI n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés par des chargeurs tiers.

- Il est recommandé de décharger les Batteries de Vol Intelligentes jusqu'à 30 % ou moins lors du transport. Cela peut être fait en pilotant l'appareil en extérieur jusqu'à ce qu'il reste moins de 30 % de charge.

Le tableau ci-dessous montre le niveau de batterie pendant la charge.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Niveau de batterie
☼	☼	○	○	0 % < Niveau de batterie ≤ 50 %
☼	☼	☼	○	50 % < Niveau de batterie ≤ 75 %
☼	☼	☼	☼	75 % < Niveau de batterie < 100 %
○	○	○	○	Entièrement chargée

Mécanismes de protection de la batterie

Le voyant LED de la batterie peut afficher des invites de protection de la batterie déclenchées par des conditions de charge anormales.

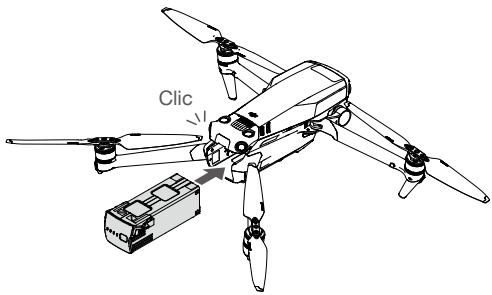
Mécanismes de protection de la batterie					
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Clignotement	État
○	☼	○	○	La LED 2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
○	☼	○	○	La LED 2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
○	○	☼	○	La LED 3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée
○	○	☼	○	La LED 3 clignote trois fois par seconde	Tension excessive détectée au niveau du chargeur
○	○	○	☼	La LED 4 clignote deux fois par seconde	Température en recharge trop basse
○	○	○	☼	La LED 4 clignote trois fois par seconde	Température en recharge trop élevée

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Si les mécanismes de protection de la batterie s'activent, il est nécessaire de débrancher la batterie du chargeur et de la rebrancher afin de reprendre la charge. Si la température en recharge est anormale, attendez qu'elle revienne à la normale et la batterie reprendra automatiquement la charge sans avoir à débrancher et rebrancher le chargeur.

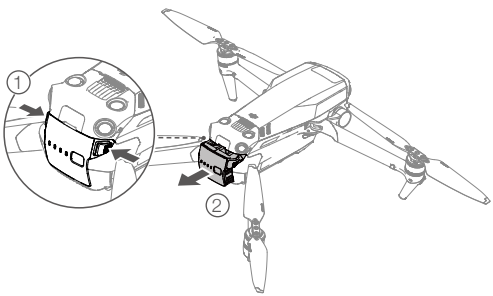
Insertion de la Batterie de Vol Intelligente

Insérez la Batterie de Vol Intelligente dans le compartiment de l'appareil prévu à cet effet. Assurez-vous qu'elle est correctement installée et que les glissières de batterie sont bien en place.



Retrait de la Batterie de Vol Intelligente

Appuyez sur la partie texturée des glissières sur les côtés de la Batterie de Vol Intelligente pour la retirer du compartiment.



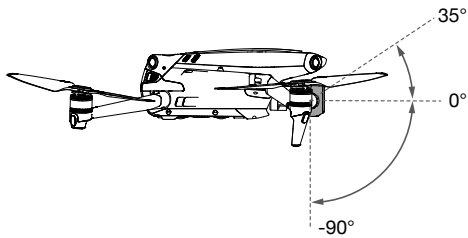
⚠ • NE détachez PAS la batterie lorsque l'appareil est sous tension.
• Assurez-vous que la batterie est bien en place.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Nacelle et caméra

Profil de nacelle

La nacelle à 3 axes de DJI Mavic 3 offre une fonction de stabilisation de la caméra, vous permettant ainsi de capturer des photos et vidéos nettes. L'amplitude de contrôle de l'inclinaison s'étend de -90° à +35°.



Utilisez la molette de nacelle sur la radiocommande pour contrôler l'inclinaison de la caméra. Sinon, vous pouvez accéder à la vue caméra dans l'application DJI Fly. Appuyez sur l'écran jusqu'à ce qu'une barre de réglage apparaisse et faites-la glisser de haut en bas pour contrôler l'inclinaison de la caméra.

Modes de fonctionnement de la nacelle

Deux modes de fonctionnement de la nacelle sont disponibles. Vous pouvez basculer entre les différents modes de fonctionnement dans DJI Fly.

Mode Suivre : L'angle entre l'orientation de la nacelle et l'avant de l'appareil reste toujours le même.

Mode FPV : La nacelle se synchronise avec les mouvements de l'appareil pour offrir une expérience de vol en vue subjective.

⚠
- Ne tapez pas et ne cognez pas la nacelle quand l'appareil est sous tension. Pour protéger la nacelle pendant le décollage, faites toujours décoller l'appareil depuis un sol plat et dégagé.
- Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement.
- Évitez que de la poussière ou du sable ne s'infiltre dans la nacelle, et plus particulièrement dans ses moteurs.
- Un moteur de nacelle peut entrer en mode de protection dans les situations suivantes :
  a. L'appareil se trouve sur un sol irrégulier ; le mouvement de la nacelle est entravé.
  b. La nacelle subit une force externe excessive, par exemple lors d'une collision.
- N'appliquez PAS de force physique externe sur la nacelle une fois cette dernière sous tension. N'ajoutez AUCUNE charge utile supplémentaire à la nacelle. Cela risque d'entraîner des dysfonctionnements et d'endommager le moteur de manière permanente.
- Veillez à retirer la protection de stockage avant de mettre l'appareil sous tension. Veillez également à mettre la protection de stockage lorsque vous n'utilisez pas l'appareil.
- Voler dans un brouillard épais ou dans des nuages pourrait rendre la nacelle humide, provoquant une panne temporaire. La nacelle retrouve un fonctionnement normal une fois sèche.

Bride des axes de la nacelle

Pour un stockage plus pratique, les axes de la nacelle se bloquent automatiquement après la mise hors tension de l'appareil et se débloquent lorsqu'il est de nouveau sous tension. Aucune intervention de l'utilisateur n'est requise.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

- La température de fonctionnement normale de la bride de nacelle est de -10 à 40 °C. Un dysfonctionnement peut se produire en dehors de cette plage de températures. Une invite s'affiche dans DJI Fly si cela arrive. Si la bride de nacelle ne fonctionne pas bien lorsque vous essayez de déverrouiller la nacelle, vous pouvez régler les axes de la nacelle manuellement pour la déverrouiller. Il n'est pas recommandé de régler manuellement les axes de la nacelle, sauf si nécessaire.
- Si la bride de nacelle ne fonctionne pas correctement, elle reprendra un fonctionnement normal une fois que la température de fonctionnement sera entre -10 et 40 °C.
- Il est normal que la nacelle se déverrouille en cas d'impact quelconque. Redémarrez l'appareil pour verrouiller la nacelle de nouveau.
- Il est normal que la nacelle vibre légèrement après son verrouillage.

Profil de la caméra

DJI Mavic 3 utilise une caméra 4/3 po Hasselblad L2D-20c avec capteur CMOS qui peut prendre des photos 20 MP et enregistrer des vidéos aux formats 5,1K 50 ips/DCI 4K 120 ips Apple ProRes 422 HQ et H.264/H.265. La caméra prend également en charge la vidéo D-Log 10 bits. Elle dispose d'une ouverture réglable de f/2,8 à f/11 et peut filmer de 1 m à l'infini.

La télécaméra dispose d'un capteur CMOS 1/2 pouces capable de prendre des photos 12 MP avec une ouverture de f/4,4 et de 3 m à l'infini. En mode Explorer, la télécaméra peut zoomer à 28x.

- Assurez-vous que la température et l'humidité conviennent à la caméra lors de son utilisation et de son stockage.
- Utilisez un nettoyant spécialisé pour nettoyer l'objectif afin d'éviter tout dommage.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération de la caméra. La chaleur dégagée peut vous brûler et endommager l'appareil.

Stockage des photos et des vidéos

DJI Mavic 3 possède 8 Go de stockage intégré et prend en charge une carte microSD pour stocker des photos et des vidéos. Vous devez impérativement utiliser une carte microSD SDXC, UHS-I ou UHS-II, car ses vitesses élevées en lecture et en écriture permettent d'enregistrer des données vidéo haute définition. Reportez-vous à la section Caractéristiques techniques pour plus d'informations sur les cartes microSD recommandées.

De plus, l'appareil DJI Mavic 3 Cine possède un SSD intégré de 1 To. Les prises de vue peuvent être transmises rapidement via le câble de données DJI Lightspeed 10 Gbit/s.

- Ne retirez pas la carte microSD de l'appareil lorsque celui-ci est sous tension. Cela pourrait endommager la carte microSD.
- Pour garantir la stabilité du système de caméra, chaque enregistrement vidéo est limité à 30 minutes.
- Vérifiez les paramètres de la caméra avant son utilisation pour vous assurer qu'ils sont configurés comme vous le souhaitez.
- Avant de prendre des photos ou des vidéos importantes, prenez quelques photos pour vérifier que la caméra fonctionne correctement.
- Le transfert et la copie de photos ou de vidéos enregistrées sur la caméra sont désactivés si l'appareil est hors tension.
- Assurez-vous d'éteindre l'appareil correctement. Sinon, les paramètres de votre caméra ne seront pas enregistrés et toutes les vidéos stockées pourraient être endommagées. DJI ne pourra en aucun cas être tenu responsable de toute défaillance lors de l'enregistrement d'une vidéo ou d'une image ou de tout défaut sur des photos ou vidéos enregistrées.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Radiocommande

Cette section décrit les fonctionnalités de la radiocommande et contient des instructions relatives au contrôle de l'appareil et de la caméra.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Radiocommande

DJI RC Pro

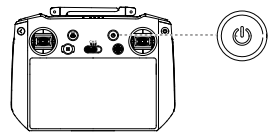
La radiocommande DJI RC Pro dispose de O3+, la dernière version de la technologie phare de transmission d'image OcuSync de DJI. Elle fonctionne à 2,4 et 5,8 GHz, est capable de sélectionner automatiquement le meilleur canal de transmission et de transmettre une vue HD en direct depuis la caméra de l'appareil à une distance allant jusqu'à 15 km. L'écran intégré de 5,5 pouces haute luminosité de 1 000 cd/m^2 offre une définition de 1 920×1 080 pixels, tandis que la radiocommande dispose de nombreuses options de contrôle de l'appareil et de la nacelle, ainsi que de boutons personnalisables. Les utilisateurs peuvent se connecter à Internet via Wi-Fi et le système d'exploitation Android 10 est doté de diverses fonctions telles que Bluetooth et GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Dotée d'un haut-parleur intégré, la radiocommande prend en charge les formats vidéo H.264 4K/120 ips et H.265 4K/120 ips, ainsi que la sortie vidéo via le port Mini-HDMI. Le stockage interne de la radiocommande est de 32 Go et prend également en charge l'utilisation de cartes microSD pour stocker les photos et les vidéos.

La batterie 5 000 mAh et 36 Wh offre à la RC Pro une durée de fonctionnement maximale de 3 heures.

Utilisation de la radiocommande

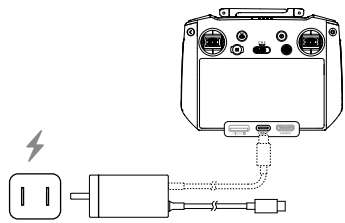
Allumer / Éteindre



Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge actuel de la batterie.

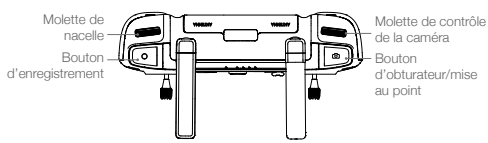
Appuyez une fois sur le bouton puis appuyez à nouveau et maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.

Recharge de la batterie



Utilisez un câble USB-C pour connecter le chargeur au port USB-C de la radiocommande.

Contrôle de la nacelle et de la caméra



Bouton d'obturateur/mise au point : enfoncez-le à moitié pour effectuer la mise au point automatique et enfoncez-le complètement pour prendre une photo.

Bouton d'enregistrement : appuyez une fois pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.

Molette de contrôle de la caméra : utilisée pour régler le zoom.

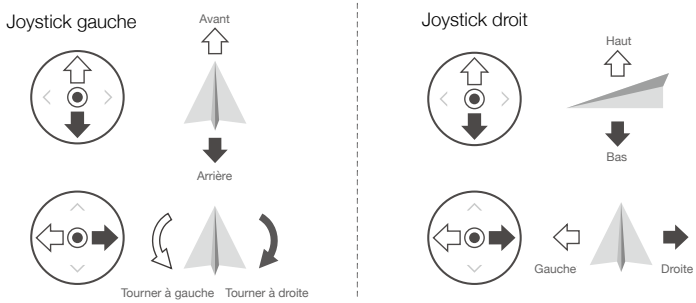
Molette de nacelle : utilisée pour contrôler l'inclinaison de la nacelle.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

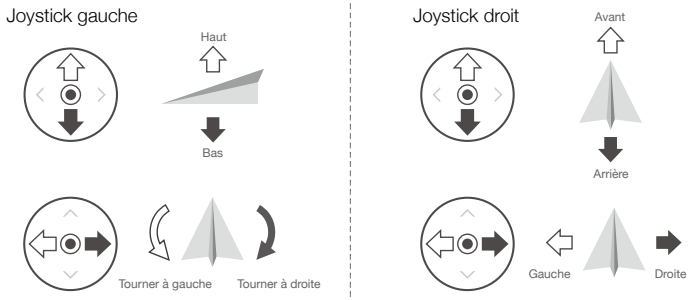
Commande de l'appareil

Trois modes préprogrammés (Mode 1, Mode 2 et Mode 3) sont disponibles. Vous pouvez créer des modes personnalisés dans l'application DJI Fly. Le mode par défaut est le Mode 2.

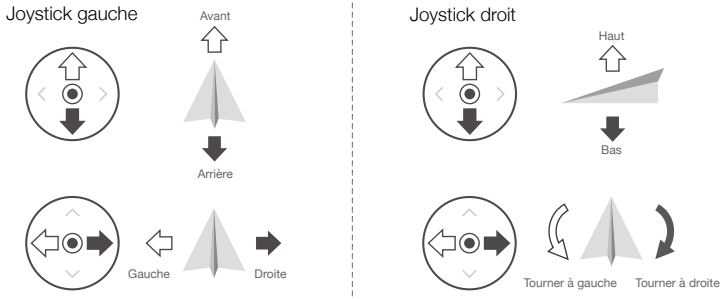
Mode 1



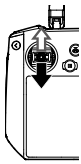
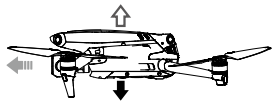
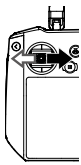
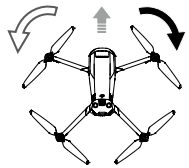
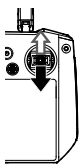
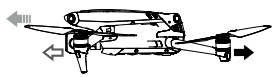
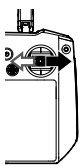
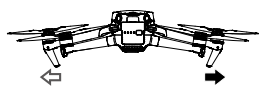
Mode 2



Mode 3



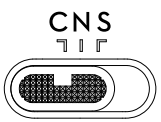
 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Radiocommande (Mode 2)	Appareil (Indique la direction du nez)	Remarques
		Le fait de déplacer le joystick gauche vers le haut ou vers le bas modifie l'altitude de l'appareil. Déplacez le joystick vers le haut pour faire monter l'appareil et vers le bas pour le faire descendre. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil change d'altitude rapidement. Poussez le joystick délicatement afin d'éviter tout changement d'altitude brutal ou inattendu.
		Le fait de déplacer le joystick gauche vers la gauche ou vers la droite contrôle l'orientation de l'appareil. Poussez le joystick vers la gauche pour faire tourner l'appareil dans le sens antihoraire et vers la droite pour le faire tourner dans le sens horaire. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil pivote rapidement.
		Le fait de déplacer le joystick droit vers le haut et vers le bas modifie l'inclinaison verticale de l'appareil. Poussez le joystick vers le haut pour voler vers l'avant et poussez-le vers le bas pour voler vers l'arrière. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.
		Déplacez le joystick droit vers la gauche ou la droite pour modifier le roulis de l'appareil. Poussez vers la gauche pour voler vers la gauche et vers la droite pour voler vers la droite. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

Bouton de mode de vol

Mettez le commutateur sur la position souhaitée pour sélectionner le mode de vol.

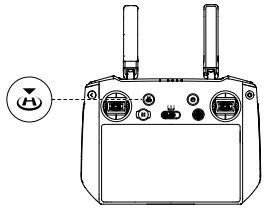
Position	Mode de vol
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Ciné



 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Bouton RTH

Maintenez le bouton RTH enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip sonore pour lancer le RTH. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil. Reportez-vous à la section Return-to-Home (RTH - Retour au point de départ) pour en savoir plus sur la procédure RTH.



Boutons personnalisables

Boutons C1, C2 et 5D inclus. Rendez-vous dans les paramètres système de l'application DJI Fly et sélectionnez Contrôle pour personnaliser la fonctionnalité de ce bouton.

Combinaisons de boutons

Retour + molette de nacelle : régler la luminosité
Retour + molette de contrôle de la caméra : régler le volume
Retour + bouton d'enregistrement : enregistrer l'écran
Retour + bouton d'obturateur : capture d'écran
Retour + bouton 5D : Haut - Accueil, Bas - Raccourci vers Paramètres, Gauche - Récent

Description de la LED d'état et des LED de niveau de batterie

LED d'état

Clignotement	Descriptions
Rouge fixe	Déconnexion de l'appareil
Clignote en rouge	La température de la radiocommande est trop élevée ou le niveau de batterie de l'appareil est faible
Vert fixe	Connexion de l'appareil
Clignote en bleu	La radiocommande s'appaire à un appareil
Jaune fixe	Échec de la mise à jour du firmware
Clignote en jaune	Le niveau de batterie actuel de la radiocommande est faible
Clignote cyan	Les joysticks ne sont pas centrés

Indicateurs du niveau de batterie

Clignotement				Niveau de batterie
●	●	●	●	75 % ~ 100 %
●	●	●	○	50 % ~ 75 %
●	●	○	○	25 % ~ 50 %
●	○	○	○	0 % ~ 25 %

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

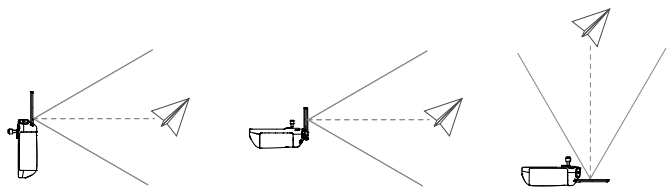
Alertes de la radiocommande

La radiocommande vibre ou émet un bip sonore en cas d'erreur ou d'avertissement. Faites attention lorsque des invites s'affichent sur l'écran tactile ou dans DJI Fly. Faites glisser vers le bas depuis le haut pour sélectionner Ne pas déranger ou Désactiver le son pour désactiver certaines alertes.

Zone de transmission optimale

Le signal entre l'appareil et la radiocommande est optimal lorsque la position des antennes par rapport à l'appareil est comme illustrée ci-dessous.

Pour obtenir une plage de transmission optimale, les antennes sont orientées vers l'appareil et l'angle entre les antennes et l'arrière de la radiocommande est de 180° ou 270°.



⚠
- N'utilisez pas d'autres appareils sans fil fonctionnant à la même fréquence que la radiocommande. Sinon, la radiocommande subira des interférences.
- Une invite sera reçue dans DJI Fly si le signal de transmission est faible pendant le vol. Ajustez les antennes pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la plage de transmission optimale.

Appairage de la radiocommande

L'appareil doit être appairé à la radiocommande avant utilisation. Suivez ces étapes pour appairer une nouvelle radiocommande.

Méthode 1 :

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Maintenez les boutons C1, C2 et le bouton d'enregistrement enfoncés en même temps, jusqu'à ce que la LED d'état clignote en bleu et que la radiocommande émette un bip sonore.
3. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet un bip sonore pour indiquer qu'il est prêt pour l'appairage. L'appareil émet deux bips sonores pour indiquer que l'appairage a été réalisé avec succès. Les LED de niveau de batterie de la radiocommande brillent de façon continue.

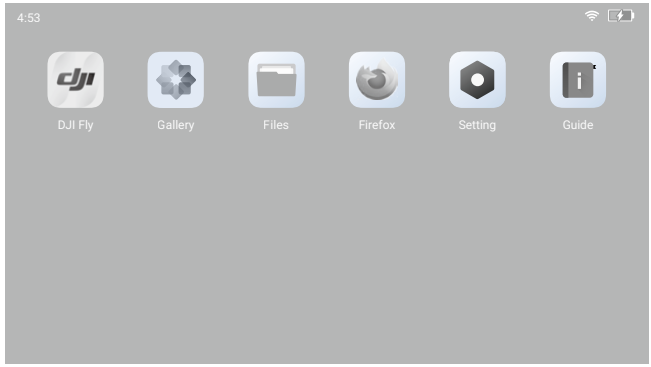
Méthode 2 :

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez l'application DJI Fly.
3. Dans la vue caméra, appuyez sur ••• et sélectionnez Contrôle puis Appairer à l'appareil (Appairage).
4. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet un bip sonore indiquant qu'il est prêt à se connecter. L'appareil émet deux bips sonores indiquant que l'appairage a été réalisé avec succès. Les LED de niveau de batterie de la radiocommande brillent de façon continue.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

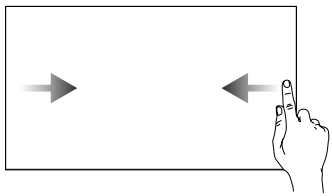
Navigation à l'écran tactile

Accueil

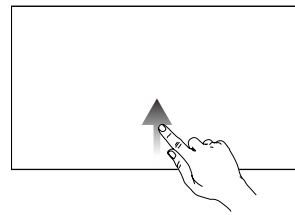


La partie supérieure de l'écran tactile affiche l'heure, le signal Wi-Fi et le niveau de batterie de la radiocommande. Certaines applications sont déjà installées par défaut, telles que DJI Fly, Galerie, Fichiers, Firefox, Paramètres et Guide. Les paramètres incluent les configurations réseau, affichage, voix et Bluetooth. Les utilisateurs peuvent rapidement en savoir plus sur les fonctions dans Guide.

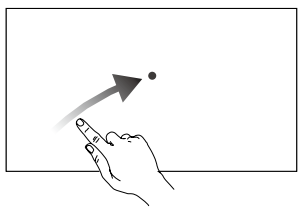
Fonctionnement



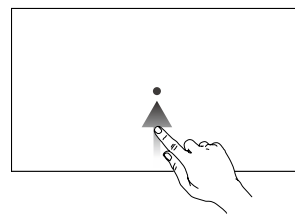
Faites glisser de la gauche ou de la droite vers le centre de l'écran pour revenir à l'écran précédent.



Faites glisser vers le haut depuis le bas de l'écran pour revenir à l'écran d'accueil.



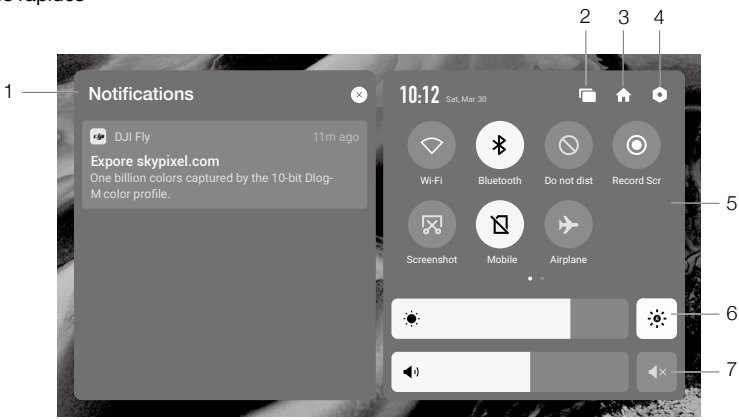
Depuis l'écran d'accueil, faites glisser vers le haut et vers la droite depuis le bas de l'écran pour accéder aux applications récemment ouvertes.



Depuis un autre écran, faites glisser vers le haut depuis le bas de l'écran pour accéder aux applications récemment ouvertes.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Réglages rapides



1. Notifications
   Appuyez pour consulter les notifications systèmes.
2. Récents
   Appuyez pour voir les applications récemment ouvertes.
3. Accueil
   Appuyez sur Retour pour revenir à l'écran d'accueil.
4. Paramètres système
   Appuyez pour accéder aux paramètres système.
5. Raccourcis
   : appuyez pour activer ou désactiver le Wi-Fi. Maintenez enfoncé pour accéder aux paramètres et connecter ou ajouter un réseau Wi-Fi.
   : appuyez pour activer ou désactiver le Bluetooth. Maintenez enfoncé pour accéder aux paramètres et connecter un dispositif Bluetooth proche.
   : appuyez pour activer le mode Ne pas déranger. Dans ce mode, les invites système et les sons des boutons sont désactivés.
   : appuyez pour Lancer l'enregistrement de l'écran. Pendant l'enregistrement, l'écran affiche la durée d'enregistrement. Appuyez sur Stop pour arrêter l'enregistrement.
   : appuyez pour prendre une capture d'écran.
   : données mobiles.
   : appuyez pour activer le mode Avion. Les données Wi-Fi, Bluetooth et mobiles seront désactivées.
6. Réglage de la luminosité
   : l'écran est en mode de luminosité automatique lorsque l'icône est en surbrillance. Appuyez sur l'icône ou faites glisser la barre et l'icône passe en mode de luminosité manuelle.
7. Réglage du volume
   Faites glisser la barre pour régler le volume et appuyez sur pour désactiver le son.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Fonction avancée

Étalonnage du compas

Le compas pourrait nécessiter un étalonnage après avoir utilisé la radiocommande dans des endroits avec des interférences électromagnétiques. Un message d'avertissement apparaît si le compas de la radiocommande requiert un étalonnage. Appuyez sur le message d'avertissement pour démarrer l'étalonnage. Dans d'autres cas, suivez les étapes ci-dessous pour étalonner votre radiocommande.

1. Accédez à l'écran d'accueil.
2. Sélectionnez Paramètres, faites défiler vers le bas et appuyez sur Compas.
3. Suivez le schéma à l'écran pour étalonner votre radiocommande.
4. Un message s'affiche quand l'étalonnage est réussi.

Paramètres HDMI

Il est possible de partager l'écran tactile sur un écran après la connexion du port HDMI de la radiocommande. La définition peut être définie en accédant à Paramètres, Affichage, puis HDMI avancé.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

RC-N1

Intégrée à la radiocommande, la technologie de transmission à longue portée OcuSync 2.0 de DJI offre une portée de transmission max. de 15 km et permet de transmettre des vidéos de l'appareil vers DJI Fly, installée sur un appareil mobile, jusqu'à 1 080p 60 ips (selon le type de téléphone). L'appareil et la caméra sont faciles à contrôler à l'aide des boutons intégrés et les joysticks détachables facilitent le rangement de la radiocommande.

Dans un espace dégagé sans interférence électromagnétique, l'appareil utilise O3+ et la radiocommande utilise OcuSync 2.0 pour transmettre en toute fluidité les liaisons vidéo jusqu'à 1 080p 60 ips (selon le type de téléphone). La radiocommande fonctionne avec les fréquences 2,4 GHz et 5,8 GHz. Elle sélectionne automatiquement le meilleur canal de transmission.

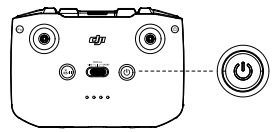
La batterie intégrée a une capacité de 5 200 mAh, une capacité énergétique de 18,72 Wh et une autonomie maximum de 6 heures. La radiocommande charge l'appareil mobile avec une capacité de charge de 500 mA à 5 V. La radiocommande charge automatiquement les appareils Android. Pour les appareils iOS, assurez-vous d'abord que le chargement est activé dans DJI Fly. Le chargement des appareils iOS est désactivé par défaut et doit être activé à chaque allumage de la radiocommande.

- Version conformité : La radiocommande respecte les réglementations locales.
- Mode de Joystick : Le mode de Joystick détermine la fonction de chaque mouvement du joystick. Trois modes préprogrammés (Mode 1, Mode 2 et Mode 3) sont disponibles. Vous pouvez créer des modes personnalisés dans l'application DJI Fly. Le mode par défaut est le Mode 2.

Utilisation de la radiocommande

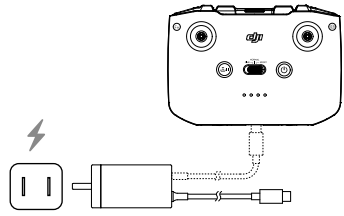
Allumer / Éteindre

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge actuel de la batterie. Appuyez une fois de plus et maintenez le bouton enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande. Si le niveau de batterie est trop faible, rechargez-la avant utilisation.



Recharge de la batterie

Utilisez un câble USB-C pour connecter le chargeur fourni au port USB-C de la radiocommande. Charger complètement la radiocommande prend approximativement 4 heures.



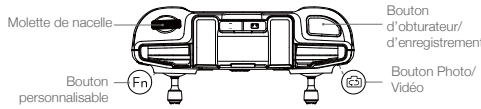
Contrôler la nacelle et de la caméra

Bouton d'obturateur/enregistrement : appuyez une fois pour prendre une photo ou pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.

Bouton Photo/Vidéo : appuyez une fois pour basculer entre les modes photo et vidéo.

Molette de nacelle : utilisée pour contrôler l'inclinaison verticale de la nacelle.

Maintenez le bouton personnalisable enfoncé afin de pouvoir utiliser la molette de nacelle pour ajuster le zoom en mode Explorer.

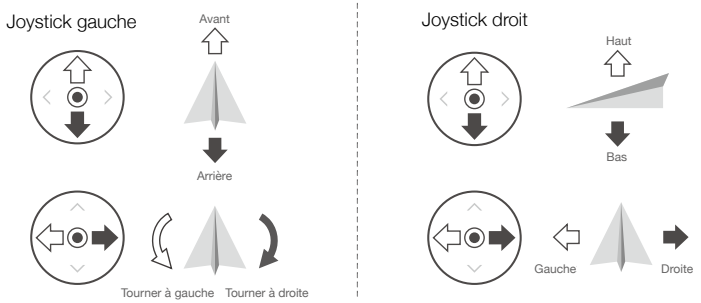


 © 2021 DJI Tous droits réservés.

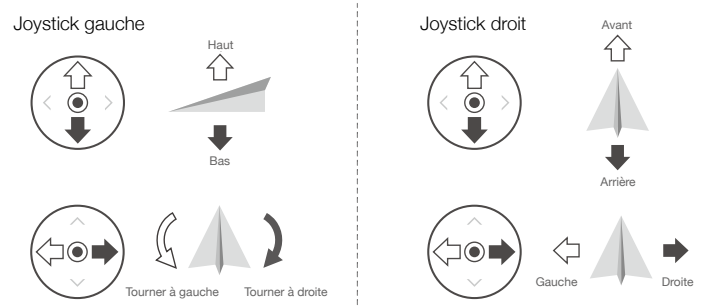
Commande de l'appareil

Les joysticks permettent de contrôler l'orientation de l'appareil (panoramique), le mouvement avant/arrière (inclinaison verticale), l'altitude (accélération) et les déplacements gauche/droite (roulis). Le mode de Joystick détermine la fonction de chaque mouvement du joystick. Trois modes préprogrammés (Mode 1, Mode 2 et Mode 3) sont disponibles. Vous pouvez créer des modes personnalisés dans l'application DJI Fly. Le mode par défaut est le Mode 2.

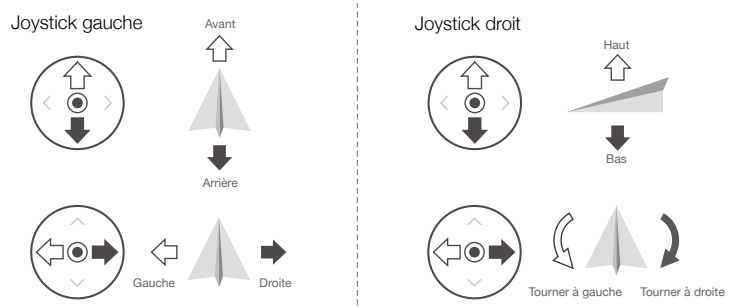
Mode 1



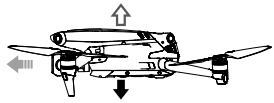
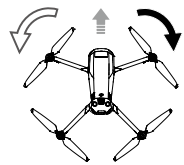
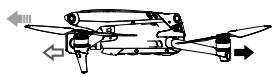
Mode 2



Mode 3



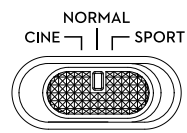
 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Radiocommande (Mode 2)	Appareil (Indique la direction du nez)	Remarques
		Le fait de déplacer le joystick gauche vers le haut ou vers le bas modifie l'altitude de l'appareil. Déplacez le joystick vers le haut pour faire monter l'appareil et vers le bas pour le faire descendre. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil change d'altitude rapidement. Poussez le joystick délicatement afin d'éviter tout changement d'altitude brutal ou inattendu.
		Le fait de déplacer le joystick gauche vers la gauche ou vers la droite contrôle l'orientation de l'appareil. Poussez le joystick vers la gauche pour faire tourner l'appareil dans le sens antihoraire et vers la droite pour le faire tourner dans le sens horaire. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil pivote rapidement.
		Le fait de déplacer le joystick droit vers le haut et vers le bas modifie l'inclinaison verticale de l'appareil. Poussez le joystick vers le haut pour voler vers l'avant et poussez-le vers le bas pour voler vers l'arrière. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.
		Déplacez le joystick droit vers la gauche ou la droite pour modifier le roulis de l'appareil. Poussez vers la gauche pour voler vers la gauche et vers la droite pour voler vers la droite. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

Bouton de mode de vol

Mettez le commutateur sur la position souhaitée pour sélectionner le mode de vol.

Position	Mode de vol
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Ciné

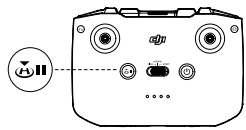


 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Mise en pause du vol/Bouton RTH

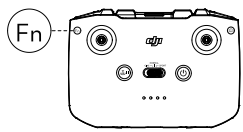
Appuyez une fois pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire. Si l'appareil effectue un RTH intelligent ou un atterrissage automatique, appuyez une fois pour quitter la procédure puis effectuez un freinage.

Maintenez le bouton RTH enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip sonore pour lancer le RTH. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil. Reportez-vous à la section Return-to-Home (RTH - Retour au point de départ) pour en savoir plus sur la procédure RTH.



Bouton personnalisable

Rendez-vous dans les paramètres système de l'application DJI Fly et sélectionnez Contrôle pour personnaliser la fonctionnalité de ce bouton. Il est possible de choisir de recentrer la nacelle, d'activer/désactiver la LED auxiliaire ou d'alterner entre la carte et la vue caméra.

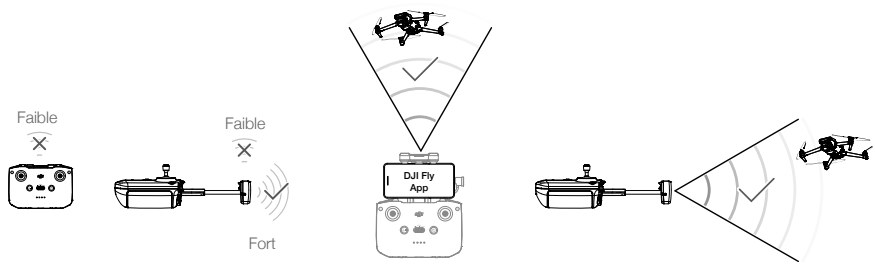


Alertes de la radiocommande

La radiocommande émet une alerte pendant la procédure RTH ou lorsque le niveau de batterie est faible (6 % à 15 %). Vous pouvez annuler l'alerte de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. L'alerte de niveau de batterie critique (moins de 5 %) ne peut cependant pas être annulée.

Zone de transmission optimale

Le signal entre l'appareil et la radiocommande est optimal lorsque la position des antennes par rapport à l'appareil est comme illustrée ci-dessous.



Zone de transmission optimale

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Appairage de la radiocommande

L'appareil doit être appairé à la radiocommande avant utilisation. Suivez ces étapes pour appairer une nouvelle radiocommande :

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez l'application DJI Fly.
3. Dans la vue caméra, appuyez sur ••• et sélectionnez Contrôle puis Appairer à l'appareil (Appairage).
4. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet un bip sonore indiquant qu'il est prêt à se connecter. L'appareil émet deux bips sonores indiquant que l'appairage a été réalisé avec succès. Les LED de niveau de batterie de la radiocommande brillent de façon continue.

- Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
- La radiocommande se déconnecte automatiquement de l'appareil si une autre radiocommande est appairée au même appareil.

- Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie est faible.
- Si la radiocommande est sous tension et n'est pas utilisée pendant cinq minutes, une alerte retentit. La radiocommande s'éteint automatiquement au bout de 6 minutes. Bougez les joysticks ou appuyez sur n'importe quel bouton pour annuler l'alerte.
- Ajustez le support pour appareil mobile pour vous assurer que l'appareil mobile est maintenu fermement.
- Chargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Application DJI Fly

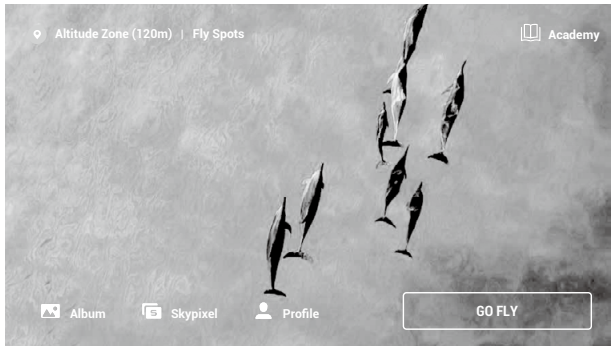
Cette section présente les fonctions principales de l'application DJI Fly.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Application DJI Fly

Accueil

Lancez DJI Fly et accédez à l'écran d'accueil.



Fly Spots

Consultez ou partagez des lieux de vol et de prise de vue proches, apprenez-en davantage sur les zones GEO et affichez un aperçu des photos aériennes prises sur différents sites par d'autres utilisateurs.

Académie

Appuyez sur l'icône dans le coin supérieur droit pour entrer dans l'Académie. Vous pourrez y consulter des tutoriels sur les produits, des astuces de vol, des consignes de sécurité en vol et des manuels.

Album

Vous permet de visionner des photos et vidéos sur DJI Fly et votre appareil mobile. Le menu Créer contient les sections Modèles et Pro. La section Modèles fournit une fonction d'édition automatique pour les images importées. La section Pro vous permet de modifier vos enregistrements manuellement.

SkyPixel

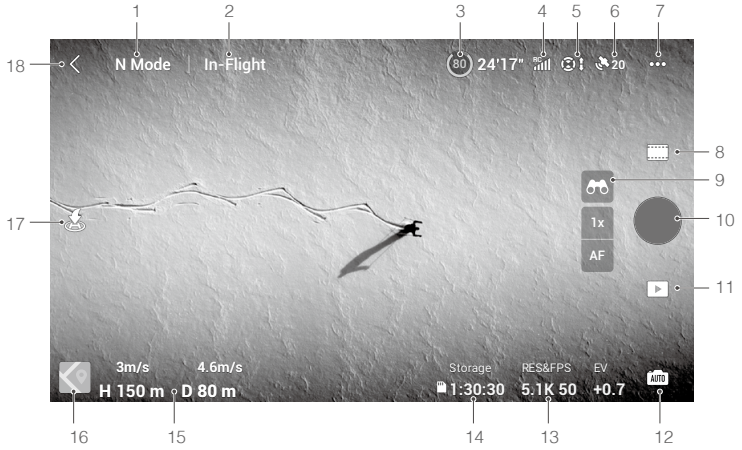
Entrez dans SkyPixel pour voir les photos et vidéos partagées par les utilisateurs.

Profil

Affichez vos informations de compte, les données de vol, le forum DJI, la boutique en ligne, la fonction Localiser mon drone et d'autres paramètres.

© 2021 DJI Tous droits réservés.

Vue caméra



1. Mode de vol

   N : affiche le mode de vol actuel.

2. Barre de statut système

   En vol : indique le statut de vol de l'appareil et affiche différents messages d'avertissement.

3. Information de la batterie

   (80) 24'17" : affiche le niveau de batterie actuel et le temps de vol restant. Appuyez sur cette icône pour obtenir davantage d'informations à propos de la batterie.

4. Force du signal de la liaison vidéo descendante

   RC : affiche la puissance de la liaison vidéo descendante entre l'appareil et la radiocommande.

5. Statut des systèmes optiques

   : le côté gauche de l'icône indique le statut des systèmes optiques avant, arrière et latéral, et le côté droit de l'icône indique le statut des systèmes optiques supérieur et inférieur. L'icône est blanche quand le système optique fonctionne normalement et rouge quand le système optique est indisponible.

6. Statut GNSS

   20 : affiche la force du signal GNSS actuelle. Appuyez pour vérifier l'état du signal GNSS. Le point de départ peut être mis à jour lorsque l'icône est blanche, ce qui indique que le signal GNSS est fort.

7. Paramètres système

   ••• : appuyez pour voir les informations à propos de la sécurité, du contrôle et de la transmission.

   Sécurité

   Assistance du vol : les systèmes optiques avant, arrière, supérieur et latéral sont activés après avoir réglé l'évitement d'obstacles sur Contournement ou Freinage. L'appareil ne peut pas détecter les obstacles quand l'évitement d'obstacles est désactivé.

   Affichage de la carte radar : lorsqu'elle est activée, la carte radar de détection d'obstacles en temps réel s'affiche.

   Protection en vol : appuyez pour définir l'altitude max., la distance max., l'altitude du RTH auto (l'altitude par défaut est 100 m) et pour actualiser le point de départ.

   Capteurs : appuyez pour voir l'état de l'IMU et du compas et effectuez un étalonnage si nécessaire.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Batterie : appuyez pour afficher les informations de la batterie, telles que l'état de la cellule batterie, le numéro de série, les temps de charge et la date de production.

LED auxiliaire : appuyez pour régler la LED auxiliaire sur auto, on ou off. N'allumez pas la LED auxiliaire avant le décollage.

LED du bras avant de l'appareil : en mode auto, les LED avant de l'appareil seront désactivées pendant l'enregistrement pour que la qualité ne soit pas affectée.

Déverrouiller la zone GEO : appuyez pour afficher les informations sur le déverrouillage des zones GEO.

La fonction Localiser mon drone vous aide à trouver l'emplacement de l'appareil au sol.

Les paramètres de sécurité avancés incluent les paramètres de comportement de l'appareil quand le signal de la radiocommande est perdu et quand les hélices peuvent être arrêtées pendant le vol, et l'interrupteur AirSense.

Le comportement de l'appareil en cas de perte du signal de la radiocommande peut être réglé sur Retour au point de départ, Descente et Vol stationnaire.

« Urgence uniquement » indique que les moteurs ne doivent être coupés en plein vol qu'en situation d'urgence, par exemple en cas de collision, si un moteur cale, si l'appareil effectue des loopings ou s'il est hors de contrôle et monte ou descend très rapidement. « À tout moment » indique que les moteurs peuvent être arrêtés à tout moment en cours de vol dès que l'utilisateur exécute une Commande des joysticks (CSC). Si vous arrêtez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera.

Une alerte apparaîtra dans DJI Fly lorsqu'un appareil habité est détecté si AirSense est activé. Lisez la clause d'exclusion de responsabilité dans l'invite DJI Fly avant d'utiliser AirSense.

Contrôle
Paramètres de l'appareil : paramètres de l'unité.

Paramètres de la nacelle : appuyez pour définir le mode nacelle, les paramètres avancés, l'angle de la nacelle et effectuer l'étalonnage de la nacelle.

Réglages de la radiocommande : appuyez pour définir la fonction du bouton personnalisable, étalonner la radiocommande ou changer les modes de joystick. Assurez-vous de comprendre les opérations du mode de joystick avant de le modifier.

Tutoriel de vol pour débutant : consulter le tutoriel de vol.

Se connecter à l'appareil : lorsque l'appareil n'est pas appairé à la radiocommande, appuyez sur ce bouton pour commencer l'appairage.

Caméra
Réglage des paramètres de la caméra : affiche différents paramètres selon le mode de prise de vue sélectionné.

Paramètres généraux : appuyez pour voir et régler l'histogramme, l'avertissement de surexposition, le quadrillage, le niveau de surbrillance, la balance des blancs, la synchronisation automatique des photos HD ou la mise en cache pendant l'enregistrement.

Emplacement de stockage : les plans peuvent être sauvegardés sur l'appareil ou sur une carte microSD. Le stockage interne et les cartes microSD peuvent être formatés. Les paramètres de capacité maximale de la mise en cache vidéo et les paramètres de réinitialisation de la caméra peuvent également être ajustés.

Transmission
Réglages de la définition, de la fréquence et du mode de canal.

À propos
Afficher les informations de l'appareil, les informations du firmware, la version de l'application, la version de la batterie, etc.

8. Modes de prise de vue
Vidéo : normal, ralenti.
Photo : unique, SmartPhoto, AEB et photo à intervalle.

9. Mode Explorer
Appuyez et maintenez enfoncé pour activer le mode Explorer. 1x L'icône affiche le ratio du zoom, et appuyez pour régler le ratio du zoom.
AF / MF : appuyez ou maintenez appuyée l'icône pour changer le mode de mise au point.

10. Bouton d'obturateur/d'enregistrement
: appuyez pour prendre une photo ou pour démarrer/arrêter l'enregistrement vidéo.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

11. Lecture

    : appuyez sur cette icône pour accéder au menu Lecture et afficher un aperçu des photos et des vidéos dès leur capture.

12. Changement de modes de caméra

    AUTO : choisissez entre les modes Auto et Pro lorsque vous êtes en mode photo. Différents paramètres peuvent être définis dans différents modes.

13. Paramètres de prise de vue

    RES&FPS
    5.1K 50 : affiche les paramètres de prise de vue actuels. Appuyez pour accéder aux réglages des paramètres.

14. Informations de stockage

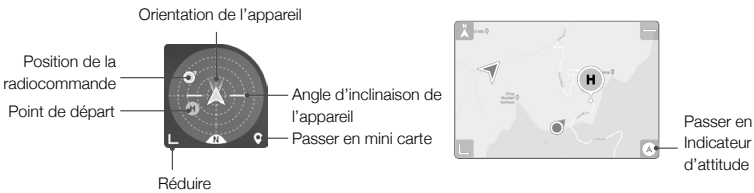
    Storage
    1:30:30 : affiche le nombre de photos restantes ou la durée d'enregistrement vidéo disponible sur l'espace de stockage actuel. Appuyez sur cette icône pour afficher l'espace disponible sur le SSD ou la carte microSD.

15. Télémétrie de vol

    D 80 m H 150 m 4,6 m/s 3 m/s : affiche la distance entre l'appareil et le point de départ, la hauteur par rapport au point de départ, la vitesse horizontale de l'appareil et la vitesse verticale de l'appareil.

16. Carte

    : appuyez pour passer à l'indicateur d'attitude, lequel affiche des informations telles que l'orientation et l'angle d'inclinaison de l'appareil, la position de la radiocommande et la position du point de départ.



17. Décollage/Atterrissage/RTH automatique

    : appuyez sur l'icône. Lorsque l'invite apparaît, appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour lancer le décollage ou l'atterrissage automatique.

    : appuyez sur l'icône pour lancer la procédure de RTH intelligent afin que le drone retourne au dernier point de départ enregistré.

18. Retour

    < : appuyez sur Retour pour revenir à l'écran d'accueil.

    Appuyez longtemps sur l'écran pour afficher le curseur d'ajustement de la nacelle et modifier l'angle de la nacelle.

    Appuyez sur l'écran pour activer la mesure de la mise au point ou la mesure spot. La mesure de la mise au point ou la mesure spot s'affiche différemment selon le mode de mise au point, le mode d'exposition et le mode de mesure spot. Après avoir utilisé la mesure spot, appuyez sur l'écran et maintenez appuyé pour verrouiller l'exposition. Pour déverrouiller l'exposition, appuyez à nouveau sur l'écran et maintenez appuyé.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

⚠
- Assurez-vous que votre appareil est entièrement chargé avant de lancer l'application DJI Fly.
- Les données cellulaires mobiles sont nécessaires lors de l'utilisation de l'application DJI Fly. Contactez votre fournisseur de données sans fil pour en savoir plus sur les coûts de votre consommation de données.
- Si vous utilisez un téléphone portable comme appareil d'affichage mobile, N'ACCEPTEZ PAS les appels téléphoniques et n'utilisez pas les fonctions SMS pendant le vol.
- Lisez attentivement tous les conseils de sécurité, les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité. Familiarisez-vous avec les réglementations locales en matière de vol. Vous êtes seul responsable de connaître les réglementations en vigueur et de respecter les consignes de vol associées.
  a. Lisez attentivement les messages d'avertissement et assimilez-les avant d'utiliser les fonctions de décollage et d'atterrissage automatique.
  b. Lisez attentivement le message d'avertissement et la clause d'exclusion de responsabilité avant de dépasser l'altitude maximale autorisée.
  c. Lisez attentivement les messages d'avertissement et la clause d'exclusion de responsabilité avant de changer de mode de vol.
  d. Lisez attentivement les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité lorsque vous êtes à proximité ou à l'intérieur de zones GEO.
  e. Lisez attentivement les messages d'avertissement avant d'utiliser les modes de Vol Intelligent.
- Faites immédiatement atterrir votre appareil dans un endroit sûr dès qu'un message vous y invite dans l'application.
- Passez en revue tous les messages d'avertissement de la liste de contrôle affichée dans l'application avant chaque vol.
- Si vous n'avez jamais utilisé l'appareil ou si vous n'avez pas assez d'expérience pour utiliser l'appareil en toute confiance, vous pouvez perfectionner vos techniques de vol dans le tutoriel de l'application.
- Mettez en mémoire les données cartographiques de la zone que vous souhaitez survoler en connectant l'appareil à Internet avant chaque vol.
- L'application a été conçue pour vous assister dans vos opérations. Utilisez votre propre jugement et NE vous fiez PAS à l'application pour contrôler votre appareil. Votre utilisation de l'application est soumise aux conditions d'utilisation de l'application DJI Fly et à la politique de confidentialité de DJI. Lisez attentivement ces documents dans l'application.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Vol

Cette section décrit les pratiques de sécurité et restrictions de vol.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Vol

Une fois les préparatifs terminés, nous vous conseillons de perfectionner vos techniques de vol et de vous entraîner en toute sécurité. Veillez à ce que tous les vols soient réalisés dans une zone dégagée. Reportez-vous aux sections sur la radiocommande et l'application DJI Fly pour savoir comment utiliser la radiocommande et l'application DJI Fly pour contrôler l'appareil.

Exigences relatives à l'environnement de vol

1. N'utilisez pas l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent violent (plus de 12 m/s), de neige, de pluie et de brouillard.
2. Faites uniquement voler l'appareil dans des espaces dégagés. La présence de grands édifices et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du système GNSS. Il est recommandé de garder l'appareil à au moins 5 m des structures.
3. Évitez les obstacles, les foules, les lignes à haute tension, les arbres et les étendues d'eau. Il est recommandé de garder l'appareil à au moins 3 m au-dessus de l'eau.
4. Minimisez les interférences en évitant les zones à haut niveau d'électromagnétisme, comme les emplacements situés près des lignes à haute tension, des postes de distribution, des sous-stations électriques et des tours de radiodiffusion.
5. Les performances de l'appareil et de la batterie sont sujettes à des facteurs environnementaux, tels que la température et la densité de l'air. Soyez prudent lorsque vous volez à 6 000 m ou plus au-dessus du niveau de la mer, car ces conditions risquent de nuire aux performances de l'appareil et de la batterie.
6. L'appareil ne peut pas utiliser le GNSS dans les zones polaires. Utilisez le système optique inférieur lorsque vous volez dans ce type d'endroit.
7. Si vous décollez d'une surface en mouvement, comme un bateau ou un véhicule, pilotez avec précaution.

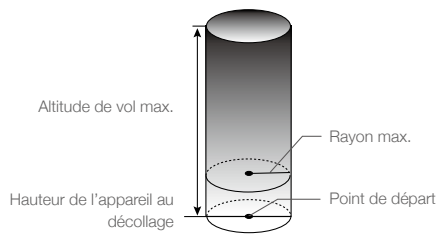
Limites de vol et zones GEO

Les opérateurs d'aéronefs télépilotés (UAV) doivent respecter l'ensemble des règles établies par les organismes d'autoréglementation, tels que l'Organisation de l'aviation civile internationale, la Federal Aviation Administration et les autorités aériennes compétentes. Pour des raisons de sécurité, les limites de vol sont activées par défaut pour permettre aux opérateurs d'utiliser cet appareil en toute sécurité et en toute légalité. Des limites d'altitude et de distance de vol peuvent être définies.

Les limites d'altitude et de distance et les zones GEO sont combinées pour gérer le vol en toute sécurité lorsque l'appareil capte un signal GNSS. Seule l'altitude peut être limitée lorsqu'aucun GNSS n'est disponible.

Limites d'altitude et de distance en vol

Les limites d'altitude et de distance en vol peuvent être modifiées dans l'application DJI Fly. L'appareil vole dans un espace réglementé défini par ces paramètres, comme l'illustre le schéma ci-dessous :



 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Lorsqu'un signal GNSS est disponible

	Limites de vol	Application DJI Fly
Altitude max.	L'altitude de l'appareil ne peut dépasser la valeur indiquée.	Avertissement : Hauteur limite atteinte
Rayon max.	La distance de vol doit être comprise dans le rayon maximum.	Avertissement : Distance limite atteinte.

Seul le système optique inférieur est disponible

	Limites de vol	Application DJI Fly
Altitude max.	La hauteur est limitée à 30 mètres lorsque le signal GNSS est faible. La hauteur est limitée à 3 m lorsque le signal GNSS est faible et que les conditions de luminosité ne sont pas suffisantes.	Avertissement : Hauteur limite atteinte.
Rayon max.	Les restrictions concernant le rayon sont désactivées et les messages d'avertissement ne peuvent pas être reçus dans l'application.	

⚠
- L'altitude limitée lorsque le GNSS est faible ne sera pas restreinte en cas de signal GNSS fort lors de la mise sous tension de l'appareil.
- Si l'appareil atteint une limite, vous pourrez toujours le contrôler, mais vous ne pourrez pas le déplacer au-delà de cette limite. Si l'appareil vole en dehors du rayon maximum, il reviendra automatiquement à portée quand le signal GNSS sera fort.
- Pour des raisons de sécurité, ne volez pas à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes de chemin de fer, de centres-villes et d'autres zones sensibles. Gardez toujours l'appareil en ligne de mire.

Zones GEO

Toutes les zones GEO sont répertoriées sur le site Web officiel de DJI à l'adresse http://www.dji.com/flysafe. Les zones GEO sont divisées en différentes catégories et comprennent divers espaces, tels que les aéroports, les champs de vol, où des appareils avec pilote opèrent à basse altitude, les frontières entre pays et les endroits stratégiques comme les centrales électriques. Des messages s'affichent dans l'application DJI Fly pour voler dans les zones GEO.

Liste des vérifications avant le vol

1. Assurez-vous que la radiocommande, l'appareil mobile et la Batterie de Vol Intelligente sont entièrement chargés.
2. Assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente et les hélices sont correctement installées.
3. Assurez-vous que les bras de l'appareil sont dépliés.
4. Assurez-vous que la nacelle et la caméra fonctionnent normalement.
5. Assurez-vous que les moteurs sont libres de tout obstacle et qu'ils fonctionnent normalement.
6. Assurez-vous que l'application DJI Fly est bien connectée à l'appareil.
7. Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du système optique sont propres.
8. N'utilisez que des pièces officielles DJI ou certifiées par DJI. L'utilisation de pièces non autorisées ou provenant de fabricants non certifiés par DJI peut entraîner des dysfonctionnements et compromettre votre sécurité.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Décollage/Atterrissage automatique

Décollage automatique

Utilisation du décollage automatique :

1. Lancez l'application DJI Fly et accédez à la Vue caméra.
2. Effectuez toutes les vérifications répertoriées dans la liste des vérifications avant le vol.
3. Appuyez sur . Si les conditions sont propices au décollage, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour confirmer.
4. L'appareil décolle et effectue un vol stationnaire à 1,2 mètre au-dessus du sol.

Atterrissage automatique

Utilisez l'atterrissage automatique :

1. Appuyez sur . Si les conditions sont propices à l'atterrissage, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour confirmer.
2. L'atterrissage automatique peut être annulé en appuyant sur .
3. Si le système optique fonctionne normalement, la protection à l'atterrissage sera activée.
4. Les moteurs s'arrêtent après l'atterrissage.

Démarrage/Coupure des moteurs

Démarrer les moteurs

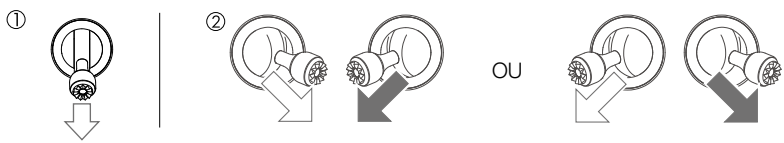
Vous pouvez démarrer les moteurs à l'aide d'une commande des joysticks (CSC). Actionnez les deux joysticks vers leurs angles intérieurs ou extérieurs respectifs pour démarrer les moteurs. Une fois que les moteurs ont commencé à tourner, relâchez les deux joysticks à la fois.

Arrêter les moteurs

Il y a deux méthodes pour arrêter les moteurs.

Méthode 1 : une fois que l'appareil a atterri, poussez et maintenez le joystick gauche vers le bas. Les moteurs s'arrêteront au bout de trois secondes.

Méthode 2 : une fois que l'appareil a atterri, abaissez le joystick gauche et exécutez la même CSC utilisée pour démarrer les moteurs. Les moteurs se couperont immédiatement. Relâchez les deux joysticks une fois que les moteurs se sont arrêtés.



Méthode 1 Méthode 2

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Coupure des moteurs en plein vol

Si vous coupez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera. Les moteurs ne doivent être arrêtés en plein vol qu'en situation d'urgence, par exemple en cas de collision ou si l'appareil est hors de contrôle et monte ou descend très rapidement, fait des loopings ou si un moteur s'est décroché. Pour couper les moteurs en vol, utilisez la même commande des joysticks (CSC) ayant servi au démarrage des moteurs. Les paramètres par défaut peuvent changer dans DJI Fly.

Test de vol

Procédures de décollage/atterrissage

1. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, en orientant l'indicateur du statut de l'appareil vers vous.
2. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
3. Lancez l'application DJI Fly et accédez à la Vue caméra.
4. Attendez jusqu'à ce que l'auto-vérification soit terminée, vous pouvez faire voler l'appareil en toute sécurité s'il n'y a pas d'avertissement anormal dans DJI Fly.
5. Poussez lentement le joystick d'accélération vers le haut jusqu'à ce que l'appareil décolle ou utilisez la fonction de décollage automatique.
6. Tirez sur le joystick d'accélération ou utilisez la fonction d'atterrissage automatique pour poser l'appareil.
7. Après l'atterrissage, poussez le joystick d'accélération vers le bas et maintenez-le dans cette position. Les moteurs se coupent au bout de trois secondes.
8. Mettez l'appareil et la radiocommande hors tension.

Suggestions et conseils vidéo

1. La liste des vérifications avant le vol est conçue pour vous aider à voler en toute sécurité et pour vous assurer que vous êtes en mesure de filmer pendant le vol. Parcourez la liste complète des vérifications avant le vol avant chaque vol.
2. Sélectionnez le mode de fonctionnement de la nacelle souhaité dans l'application DJI Fly.
3. Utilisez le mode Normal ou Ciné pour enregistrer une vidéo.
4. NE volez PAS par mauvais temps, notamment en cas de pluie ou de vent.
5. Choisissez les paramètres de caméra qui correspondent le mieux à vos besoins.
6. Effectuez des tests de vol pour établir la trajectoire et prévisualiser les scènes.

⚠ • Veillez à placer l'appareil sur une surface plane et stable avant le décollage. NE PAS décoller de la paume de votre main ou en tenant l'appareil avec votre main.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Annexe

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Annexe

Caractéristiques techniques

Appareil	
Poids au décollage	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Dimensions (L x l x H)	Plié : 221 × 96,3 × 90,3 mm Déplié : 347,5 x 283 x 107,7 mm
Distance diagonale	380,1 mm
Vitesse d'ascension max.	Mode S : 8 m/s Mode N : 6 m/s Mode C : 1 m/s
Vitesse de descente max.	Mode S : 6 m/s Mode N : 6 m/s Mode C : 1 m/s
Vitesse max. (proche du niveau de la mer, sans vent)	Mode S : 21 m/s ; Mode S (UE) : 19 m/s Mode N : 15 m/s Mode C : 5 m/s
Plafond pratique max. au-dessus du niveau de la mer	6 000 m
Temps de vol max.	46 min (mesuré en vol à 32,4 km/h dans des conditions sans vent)
Temps de vol stationnaire max. (sans vent)	40 min
Distance de vol max.	30 km
Résistance au vent max.	12 m/s
Angle d'inclinaison max.	Mode S : 35° Mode N : 30° Mode C : 25°
Vitesse angulaire max.	200°/s
Température de fonctionnement	-10 à 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Plage de précision du vol stationnaire	Verticale : positionnement optique : ±0,1 m Positionnement GNSS : ±0,5 m Horizontale : positionnement optique : ±0,3 m Système de positionnement haute précision : ±0,5 m
Stockage interne	Mavic 3 : 8 Go (7,2 Go de stockage disponible) Mavic 3 Cine : 1 To (934,8 Go de stockage disponible)
Caméra Hasselblad	
Capteur	Pixels effectifs CMOS 4/3 : 20 MP
Objectif	FOV : 84° Équivalent : 24 mm Ouverture : f/2,8 à f/11 Portée de mise au point : 1 m à l'infini (avec mise au point automatique)
Gamme ISO	Vidéo : 100 – 6 400 Photo : 100 – 6 400
Vitesse d'obturation électronique	1/8 000 s - 8 s
Taille d'image maximale	5 280 × 3 956
Modes de photographie fixe	Prise de vue unique : 20 MP Bracketing d'exposition automatique (AEB) : 20 MP, 3/5 clichés à 0,7 EV Intervalle : 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 secondes

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Définition vidéo	Apple ProRes 422 HQ 5,1K : 5 120 x 2 700 à 24/25/30/48/50 ips DCI 4K : 4 096 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60/120* ips 4K : 3 840 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60/120* ips H.264/H.265 5,1K : 5 120 x 2 700 à 24/25/30/48/50 ips DCI 4K : 4 096 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60/120* ips 4K : 3 840 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60/120* ips FHD : 1 920 x 1 080 à 24/25/30/48/50/60/120*/200* ips * Taux de rafraîchissement enregistré, la vidéo correspondante est lue en tant que vidéo au ralenti
Débit binaire max.	H.264/H.265 : 200 Mbit/s
Fichier système pris en charge	exFAT
Format de photo	JPEG/DNG (RAW)
Format de vidéo	Mavic 3 : MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) Mavic 3 Cine : MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ)
Télécaméra	
Capteur	CMOS 1/2''
Objectif	FOV : 15° Équivalent : 162 mm Ouverture : f/4,4 Portée de mise au point : 3 m à l'infini
Gamme ISO	Vidéo : 100 – 6 400 Photo : 100 – 6 400
Vitesse d'obturation électronique	1/8 000 s - 2 s
Taille d'image maximale	4 000 × 3 000
Format de photo	JPEG
Format de vidéo	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Modes de photographie fixe	Prise de vue unique : 12 MP
Définition vidéo	H.264/H.265 4K : 3 840 × 2 160 à 30 ips FHD : 1 920 x 1 080 à 30 ips
Zoom numérique	4x
Nacelle	
Stabilisation	3 axes (inclinaison, roulis, pano)
Amplitude mécanique	Inclinaison : -135° à +100° Roulis : -45° à +45° Panoramique : -27° à +27°
Plage réglable	Inclinaison : -90° à 35° Panoramique : -5° à 5°
Vitesse de contrôle max. (inclinaison)	100°/s
Plage de vibrations angulaire	±0,007°
Système de détection	
Type	Systèmes optiques omnidirectionnels et système de détection infrarouge

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Système optique avant	Distance de mesure de précision : 0,5 à 20 m Portée de détection : 0,5 à 200 m Vitesse effective de détection : ≤15 m/s FOV : 90° (à l'horizontale), 103° (à la verticale)
Système optique arrière	Distance de mesure de précision : 0,5 à 16 m Vitesse effective de détection : ≤12 m/s FOV : 90° (à l'horizontale), 103° (à la verticale)
Système optique latéral	Distance de mesure de précision : 0,5 à 25 m Vitesse effective de détection : ≤15 m/s FOV : 90° (à l'horizontale), 85° (à la verticale)
Système optique supérieur	Distance de mesure de précision : 0,2 à 10 m Vitesse effective de détection : ≤6 m/s FOV : 100° (avant et arrière), 90° (gauche et droite)
Système optique inférieur	Distance de mesure de précision : 0,3 à 18 m Vitesse effective de détection : ≤6 m/s FOV : 130° (avant et arrière), 160° (gauche et droite)
Conditions d'utilisation	Avant, latéral, supérieur, arrière : surfaces discernables, éclairage adéquat (>15 lux) Inférieur : surfaces non réfléchissantes et discernables avec une réflexion diffuse >20 % ; telles que des murs, arbres, personnes ; surface régulière et bien éclairée (>15 lux)
Transmission	
Système de transmission vidéo	O3+
Qualité de l'aperçu en direct	Radiocommande : 1 080 p à 30 ips/1 080 p à 60 ips
Fréquence de fonctionnement	2,400 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Distance de transmission max. (sans obstacle ni interférence)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Vitesse de téléchargement max.	SDR : 5,5 Mo/s (avec RC-N1) 15 Mo/s (avec DJI RC Pro)
Latence (en fonction des conditions environnementales et de l'appareil mobile)	130 ms (avec RC-N1) 120 ms (avec DJI RC Pro)
Antennes	4 antennes, 2T4R
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Batterie de Vol Intelligente	
Capacité	5 000 mAh
Tension standard	15,4 V
Tension de recharge max.	17,6 V
Type de batterie	LiPo 4S
Énergie	77 Wh
Poids	335,5 g
Température en recharge	de 5 à 40 °C
Chargeur de batterie	
Entrée	100 à 240 V CA (47 à 63 Hz) 2,0 A
Sortie	USB-C : 5,0 V ⎓ 5,0 A/9,0 V ⎓ 5,0 A/12,0 V ⎓ 5,0 A/15,0 V ⎓ 4,3 A/ 20,0 V ⎓ 3,25 A/5,0~20,0 V ⎓ 3,25 A USB-A : 5 V ⎓ 2 A
Puissance nominale	65 W

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Station de recharge	
Entrée	USB-C : 5 V à 20 V ⎓ 5,0 A max
Sortie	Port de batterie : 12 V à 17,6 V ⎓ 5,0 A max
Puissance nominale	65 W
Type de recharge	Recharge trois Batteries de Vol Intelligentes en séquence
Température en recharge	de 5 à 40 °C
Chargeur de voiture	
Entrée	Port d'alimentation pour voiture : 12,7 V à 16 V ⎓ 6,5 A, tension : 14 V CC
Sortie	USB-C : 5,0 V ⎓ 5,0 A/9,0 V ⎓ 5,0 A/12,0 V ⎓ 5,0 A/15,0 V ⎓ 4,3 A/ 20,0 V ⎓ 3,25 A/5,0~20,0 V ⎓ 3,25 A USB-A : 5 V ⎓ 2 A
Puissance nominale	65 W
Temps de recharge	Env. 96 min
Température en recharge	de 5 à 40 °C
Stockage	
Cartes SD prises en charge	Carte microSD SDXC, UHS-I de classe 3
Cartes microSD recommandées	Lors de l'enregistrement à des définitions vidéo normales, il est recommandé d'utiliser les cartes SD listées ci-dessous. Définitions correspondantes : H.265 5,1K : 5 120 x 2 700 à 24/25/30/48/50 ips DCI 4K : 4 096 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60/120 ips 4K : 3 840 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60/120 ips FHD : 1 920 x 1 080 à 24/25/30/48/50/60/120/200 ips H.264 DCI 4K : 4 096 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60 ips 4K : 3 840 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60 ips FHD : 1 920 x 1 080 à 24/25/30/48/50/60/120/200 ips SanDisk Extreme Pro 64 Go V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 128 Go V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256 Go V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400 Go V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 Go V30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 128 Go V30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 256 Go V30 XC I microSDXC SanDisk Extreme 128 Go V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256 Go V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512 Go V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64 Go microSDXC Lexar 667x 128 Go microSDXC Lexar 667x 256 Go microSDXC Lexar High Endurance 64 Go V30 XC I microSDXC Lexar High Endurance 128 Go microSDXC Samsung Evo Plus 64 Go microSDXC Samsung Evo Plus 128 Go microSDXC Samsung Evo Plus 256 Go microSDXC Samsung Evo Plus 512 Go microSDXC

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

	Lors de l'enregistrement à des définitions vidéo élevées, il est recommandé d'utiliser les cartes SD listées ci-dessous. Définitions correspondantes : H.264 5,1K : 5 120 x 2 700 à 24/25/30/48/50 ips DCI 4K : 4 096 x 2 160 à 120 ips 4K : 3 840 x 2 160 à 120 ips SanDisk Extreme Pro 64 Go V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 128 Go V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256 Go V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400 Go V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 Go V30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 128 Go V30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 256 Go V30 XC I microSDXC Lexar High Endurance 64 Go V30 XC I microSDXC Lexar High Endurance 128 Go microSDXC Lexar 667x 64 Go microSDXC Lexar 667x 128 Go microSDXC Lexar 667x 256 Go microSDXC
SSD	Capacité : 1 To Vitesse de lecture max. : 700 Mo/s* Vitesse d'écriture max. : 471 Mo/s* * Vitesse de lecture ou d'écriture maximale de l'appareil. La vitesse peut varier lorsqu'il est connecté à un ordinateur ou à un autre appareil.
Radiocommande DJI RC-N1	
Système de transmission	Radiocommande et système de transmission Lorsque vous utilisez différentes configurations d'appareil, les radiocommandes DJI RC-N1 sélectionnent automatiquement la version du firmware correspondantes pour la mise à jour et prennent en charge les technologies de transmission suivantes selon les performances matérielles du modèle d'appareil lié : a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2 : O2 b. DJI Air 2S : O3 c. DJI Mavic 3 : O3+
Durée de fonctionnement	6 heures (sans charger l'appareil mobile) 4 heures (en chargeant l'appareil mobile)
Types de ports USB compatibles	Lightning, micro-USB, USB-C
Taille max. des appareils mobiles compatibles (L x l x H)	180 x 86 x 10 mm
Température de fonctionnement	de 0 à 40 °C
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : ≤ 26 dBm (FCC), ≤ 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : ≤ 26 dBm (FCC/SRRC), ≤ 14 dBm (CE)

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Mise à jour du firmware

Utilisez DJI Fly ou DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs) pour mettre à jour le firmware de l'appareil.

Utilisation de DJI Fly

Lorsque vous connectez l'appareil et la radiocommande à l'application DJI Fly, vous êtes informé si une nouvelle mise à jour du firmware est disponible. Pour démarrer la mise à jour, connectez votre radiocommande ou appareil mobile à Internet et suivez les instructions affichées à l'écran. Notez que vous ne pouvez pas mettre à jour le firmware si la radiocommande n'est pas liée à l'appareil. Connexion Internet requise.

Utilisation de DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisir)

Mettez à jour séparément le firmware de l'appareil et de la radiocommande à l'aide de DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisir).

Suivez les instructions ci-dessous pour mettre à jour le firmware de l'appareil via l'application DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisir) :

1. Lancez DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisir) et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
2. Mettez l'appareil sous tension et connectez-le au port USB-C d'un ordinateur.
3. Sélectionnez DJI Mavic 3 et cliquez sur Mises à jour du firmware dans le panneau de gauche.
4. Sélectionnez la version du firmware que vous souhaitez mettre à jour.
5. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour du firmware démarre automatiquement.
6. L'appareil redémarrera automatiquement une fois la mise à jour du firmware terminée.

Suivez les instructions ci-dessous pour mettre à jour le firmware de la radiocommande via DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisir) :

1. Lancez DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisir) et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
2. Mettez la radiocommande sous tension, puis connectez-la au port USB-C d'un ordinateur à l'aide d'un câble micro-USB.
3. Sélectionnez Radiocommande DJI Mavic 3 et cliquez sur Mises à jour du firmware dans le panneau de gauche.
4. Sélectionnez la version du firmware que vous souhaitez mettre à jour.
5. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour du firmware démarre automatiquement.
6. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour du firmware soit terminée.

⚠
- Assurez-vous de suivre toutes les étapes pour mettre à jour le firmware. Sinon, la mise à jour risque d'échouer.
- La mise à jour du firmware prend environ 10 minutes. Il est normal que la nacelle pende, que les indicateurs du statut de l'appareil clignotent et que l'appareil redémarre. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour soit terminée.
- Assurez-vous que l'ordinateur est connecté à Internet.
- Avant d'effectuer une mise à jour, assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente a au moins 40 % de charge et la radiocommande au moins 30 %.
- Ne débranchez pas l'appareil de l'ordinateur pendant une mise à jour.

Informations sur le service après-vente

Accédez au site https://www.dji.com/support pour en savoir plus sur les politiques de service après-vente, de services de réparation et d'assistance.

 © 2021 DJI Tous droits réservés.

Service client DJI
https://www.dji.com/fr/support

Contenu sujet à modifications.

Téléchargez la dernière version sur
http://www.dji.com/mavic-3

Pour toute question concernant ce document, veuillez contacter DJI en envoyant un message à **DocSupport@dji.com**.

DJI est une marque commerciale de DJI.
Copyright © 2021 DJI Tous droits réservés.